

Инфо**Мобиль** Ростов-на-Дону

ЕСТЬ В КАЖДОЙ МАШИНЕ

№3 (25) 2013

16+

Citroën делает ставку
на седаны



СКИДКИ ВНУТРИ

CITROËN C4



Сухопутный скат
обгоняет время

История
марок



www.infomobill.ru

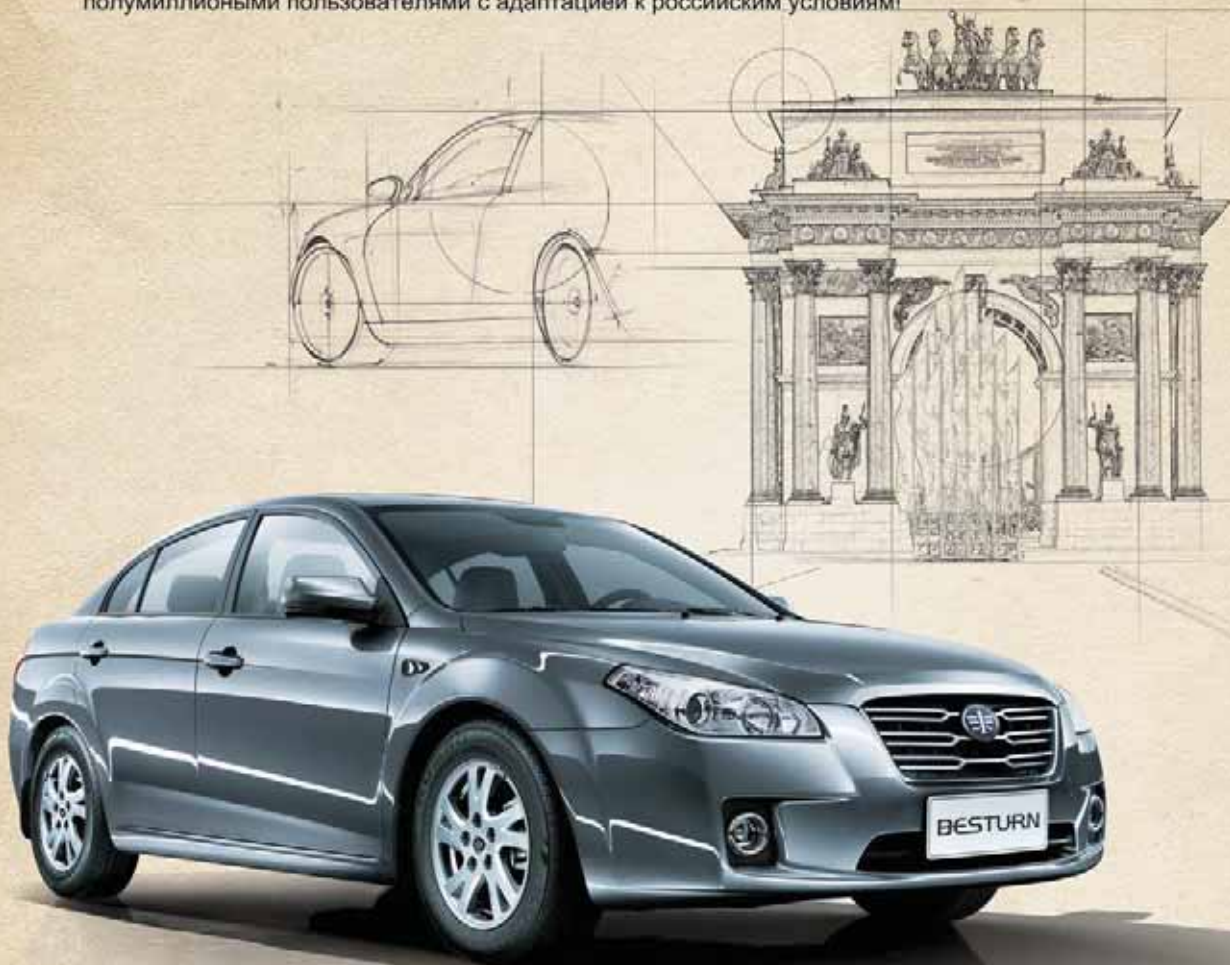




BESTURN

Besturn: разработан на основе европейской концепции - продукция от FAW!

Лучшие автомобили от лучшего производителя Поднебесной - FAW, проверенные полумиллионами пользователями с адаптацией к российским условиям!



С технологиями автомобиля FAW Besturn B50 Вы уже сегодня сможете почувствовать будущее; Уровень комплектации превосходит аналогичные автомобили конкурентов; Благодаря современному и стильному дизайну Вы всегда будете в центре внимания; Передовые разработки FAW сделали автомобиль еще более экологичным и безопасным. Именно таким должен быть современный автомобиль!

Новый FAW Besturn B50 оправдает ваши ожидания, ощутите его преимущества уже сегодня!



Сертификат E-MARK Европы



Высокопрочная защита корпуса 30t



Многофункциональный руль



CAN цифровая магистраль



Интеллектуальная панель



ABS-EBD

Авто-Ревю Горячая линия: (863)297-55-55

Модус Ростов-на-Дону Горячая линия: (863)292-0-292

www.faw-besturn.com

На правах рекламы

Рекламно-информационный журнал «ИнфоМобиль»

№3 (25) 2013

Журнал выходит ежемесячно. Цена свободная.

Учредитель: Радиловский Г.В.

Адрес редакции:

г. Ростов-на-Дону, ул. Комарова, 28 г, оф. 2
тел. (863) 298-79-59

Главный редактор:

Радиловский Георгий
e-mail: pochta@infomobill.ru

Руководитель проекта:

Дыбова Евгения
тел. 8-918-558-79-59
e-mail: infomobill@mail.ru, pochta@infomobill.ru

Директор по продажам:

Козлов Антон
тел: 8-988-256-21-81
e-mail: 89882562181@infomobill.ru

Над номером работали:

Гурьева Екатерина, Шелдунов Владимир,
Паверман Марк, Влоцкий Станислав

Фотограф:

Гуценко Дмитрий
тел. 8-918-540-99-59

Отдел распространения и подписки:

тел.: (863)294-54-81, 8-918-554-54-81

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

Гуров Дмитрий
тел. 8-988-256-21-88
e-mail: 89882562188@infomobill.ru
Астен Ирина
тел. 8-988-256-21-89
e-mail: 89882562189@infomobill.ru

Дизайн, верстка:

Курячая Юлия
e-mail: maket@infomobill.ru

Издатель: ИП Радиловский Г.В.



Тираж сертифицирован Национальной тиражной службой

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ:

ПИ № ТУ 61-00298 от 15.02.2010. Рекламное СМИ.

Авторы публикаций выражают исключительно собственную точку зрения, которая может не совпадать с мнением редакции. Все рекламируемые в журнале товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях, несет рекламодатель.

Качество опубликованных иллюстраций и оригинал-макетов соответствует качеству предоставленных материалов. Все цены, указанные в рекламных объявлениях, действительны на момент подписания журнала в печать. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Полное или частичное использование материалов, а также перепечатка, в том числе в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции журнала «ИнфоМобиль».

Нарушение авторских прав преследуется по закону.

Отпечатано: Типография «Полибит», г. Краснодар

Тираж 15 000 экземпляров.

Подписано в печать 15.03.13

Заказ № 382





**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АККРЕДИТОВАННАЯ ICF ПРОГРАММА**

**ОБУЧЕНИЯ МЕТОДАМ КОУЧИНГА В
БИЗНЕСЕ И УПРАВЛЕНИИ**

ЛИДЕР КАК КОУЧ

**ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ,
МЕНЕДЖЕРОВ, HR-СПЕЦИАЛИСТОВ
И ТЕХ, КТО ХОЧЕТ СТАТЬ БИЗНЕС-КОУЧЕМ**



лидеркаккоуч.рф

info@worldcoach.ru; www.eurocoach.ru
+7 (960) 456 76 93; +7 (928) 229 77 56

ОТ РЕДАКЦИИ

Мы рады снова приветствовать наших друзей, читателей и партнеров!

У каждого из нас в жизни бывают моменты, когда есть и время, и желание новых свершений — но все друзья заняты, а где искать новые интересные знакомства — непонятно. «ИнфоМобиль» решил: негоже скучать в чудесную погоду!

Мы решили организовать автомобильный клуб, в котором каждому участнику найдется дело по душе. Еще плюс — это скидки, участие в акциях и льготные условия покупок от наших многочисленных партнеров.

Всем участникам клуба «ИнфоМобиль» мы гарантируем скидки в автосалонах, автомагазинах, автосервисах и мойках наших партнеров; льготное оформление страхового полиса с доставкой в офис или на дом; бесплатную справочную информацию, а также юридическую консультацию в телефонном режиме. Мы готовы высылать вам по почте или смс оповещения обо всех автомобильных мероприятиях, акциях и скидках. Наши постоянные читатели смогут получать самый свежий номер журнала с телефона или планшета. А еще — мы предоставляем возможность заработать, разместив рекламную информацию о наших партнерах на своем автомобиле!

Неограниченные возможности, новые знакомства и безудержные тусовки — вот что дает членство в клубе «ИнфоМобиль»!

Звоните по тел. 298-79-59 за подробностями!

Журнал «ИнфоМобиль»

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

- 8..... Рассмотрение закона о повышении страховых выплат по ОСАГО отложено
- 8..... По видеозаписям в интернете водителей будут привлекать к ответственности
- 8..... Новые штрафы и другие изменения в Административном Кодексе
- 8..... Для водителей предлагают ввести «ничтожное количество промилле»
- 10... В России началось производство полного цикла нового Ford Explorer
- 10... Объявлена на экспорт Lada Granta
- 12... Депутаты предлагают штрафовать за установку похоронных венков на обочине
- 12... Bridgestone в 2016 году начнет выпуск шин в России



18

ПЕРСОНА

Николай Наумов



22

ИСТОРИЯ МАРОК

Сухопутный скат обгоняет время

АВТОЮРИСТ

14... Хороший юрист сэкономит время, и деньги

ПЕРСОНА

18... Николай Наумов: «Дорога — это не то место, где надо устраивать разборки»

ИСТОРИЯ МАРОК

22... Сухопутный скат обгоняет время

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕСТ-ДРАЙВ

30... Chery M11: покоритель городской стихии

ТЕСТ-ДРАЙВ

36... Golf VII: новая реинкарнация самой продаваемой модели в мире

АВТОНОВИНКА

44... Citroën делает ставку на седаны

ПРЕМИУМ МАРКИ

48... Дорогих авто становится больше



52

ОБЗОР

За что россияне не любят кабриолеты



74

СОБЫТИЕ

Долгожданный Golf — седьмое поколение легенды!

ОБЗОР

54... За что россияне не любят кабриолеты

АВТОБИЗНЕС

58... Иномарки взяли на буксир рынок LCV

СОБЫТИЕ

70... LUXовое открытие!

72... Долгожданный Golf — седьмое поколение легенды!

74... Презентация KIA Quoris

ИНФОРМАЦИЯ

МАГАЗИНЫ	78
СЕРВИСЫ	81
АВТОШКОЛЫ.....	82
МОЙКИ	83
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ.....	85



16 ИЮНЯ
СТ. ОЛЬГИНСКАЯ

5!-летие юбилейное

АЭРО 
SHOW

радиоуправляемых

РЕАКТИВНЫХ
САМОЛЁТОВ И ВЕРТОЛЁТОВ



т.: (863) 263-41-46, 8-928-122-06-06



www.dnebo.ru



Рассмотрение закона о повышении страховых выплат по ОСАГО отложено

Ожидаемый многими законопроект о повышении лимитов выплат по ОСАГО не будет принят Госдумой в весеннюю сессию. Об этом сообщила глава комитета по финансовому рынку Наталья Бурькина.

По её словам, документ требует тщательной доработки и наведения порядка в области оказания услуг по обязательному страхованию, после чего увеличение таких выплат может не потребоваться или оно может быть равным инфляции.

По словам Бурькиной, ко второму чтению в законопроект могут быть внесены поправки о постепенном повышении лимита страховых выплат – это «период с трендом на полтора-два года».

Напомним, что рассматриваемые поправки в закон об ОСАГО предполагают поэтапное увеличение страховых сумм: при причинении вреда жизни и здоровью потерпевшего до 500 000 (вместо нынешних 160 000 р.) на каждого потерпевшего; в части возмещения вреда, причиненного имуществу, – до 400 000 (вместо нынешний 120 000 р.) на каждого потерпевшего.

По видеозаписям в интернете водителей будут привлекать к ответственности

Госдума РФ взялась за разработку очередного законопроекта, который наверняка вызовет неоднозначную реакцию у публики. Речь идет об инициативе обязать правоохранительные органы заводить дела об административных правонарушениях на основе видеороликов, которые водители смогут размещать на портале государственных услуг.

Соответствующий документ уже разрабатывается. По мнению «единоросса» Роберта Шлегеля, идея заключается в том, чтобы водители имели возможность загружать видеозаписи нарушений на портал государственных услуг, а полицейские их изучали и принимали решение о возбуждении административных дел.

Такое нововведение, уверен депутат, приведет к тому, что число нарушений быстро сократится. Вместе с тем он подчеркнул, что помимо всего прочего необходимо прописать ответственность за клевету. «Это будет сделать несложно, поскольку выкладывать видео смогут только авторизованные пользователи», – приводит его слова издание.



Для водителей предлагают ввести «ничтожное количество промилле»

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая перед депутатами с отчетом о работе правительства, подтвердил неизменность своей позиции о несовместимости употребления алкоголя и управления автомобилем. «Моя позиция по употреблению алкоголя перед тем, как сесть за руль, прежняя: пить нельзя, это вредно и опасно, – приводит слова Медведева РИА «Новости». Поэтому в правилах дорожного движения это нужно зафиксировать, что употребление алкоголя несовместимо с управлением транспортным средством как источником повышенной опасности».

Вместе с тем премьер допустил возможность установления в законе ничтожно малого значения промилле – для учета все той же погрешности измерительных приборов. «Раньше этого не было, но действительно, может, наши приборы такими стали или другие проблемы возникли, может быть, точность их изменилась – у меня нет возражений зафиксировать возможность учета погрешности прибора при возникновении казуса», – сказал Медведев. При этом он подчеркнул, что должно быть зафиксировано ничтожно малое количество промилле, которое должно быть определено опытным путем с учетом использования разных приборов. «Это может быть на уровне 0,1 промилле», – предположил глава правительства.

КОНГРЕССНЫЙ ЦЕНТР
«ВЕРТОЛЭКСПО»

ЖЕЛАЕМ
ЭФФЕКТИВНЫХ ВСТРЕЧ!

переговоры • собеседования • подписание контрактов



семинары • презентации • мастер-классы



конференции • форумы • конгрессы



11 ЗАЛОВ ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ ЛЮБОГО ФОРМАТА И МАСШТАБА!

ВЕРТОЛ
КОНГРЕССНЫЙ ЦЕНТР **EXPO**

пр. М. Нагибина, 30. Тел. (863) 268-77-67, 268-77-43
www.vertolhotel.ru

В России началось производство полного цикла нового Ford Explorer

Компания Ford Sollers сообщила о запуске производства полного цикла модели Ford Explorer на заводе в Елабуге. Первым автомобилем, выпущенным по новой технологии, стал «Эксплорер» в новой версии Sport, окрашенный в цвет Frozen White (белый).

«За прошедший год мы в Ford Sollers запустили производство пяти новых моделей для российского рынка — Ford Transit, S-MAX, Galaxy, Kuga и Explorer, — и, запуская полномасштабное производство Ford Explorer, мы продолжаем расширять наш модельный ряд в России», — сообщил Тед Каннис, президент и CEO Ford Sollers.

Напомним, сборка автомобилей Ford на заводе Ford Sollers в Елабуге началась в 2012 году. С учетом выпуска Focus и Mondeo во Всеволожске, общее количество моделей, производимых совместным предприятием Ford Sollers в России, достигло семи. «Каждый автомобиль Ford, собранный в Елабуге, проходит строжайший контроль качества в соответствии с глобальными стандартами Ford», — добавил Тед Каннис.

В настоящий момент на предприятии в Елабуге работает около 1 500 человек. В связи с расширением производства в Татарстане Ford Sollers продолжает набор персонала: открыто около 500 вакансий инженерно-технических и рабочих специальностей.



Объявлена на экспорт Lada Granta

«АвтоВАЗ» всерьез намерен экспортировать Lada Granta в страны дальнего зарубежья. Недавно стали известны цены на эту модель во Франции.

Итак, желающим приобрести «вазовский» бюджетник придется выложить от €10 990 (порядка 444 000 р. по текущему курсу), сообщает тольяттинское издание «АвтоСреда». За эти деньги покупатель уже в июле получит автомобиль с 1,6-литровым 88-сильным двигателем, ABS, BAS, двумя фронтальными подушками безопасности, электроусилителем руля, центральным замком с дистанционным управлением, креплением ISOFIX, передними электростеклоподъемниками и аудиоподготовкой. В качестве опции доступны литые диски (€600), аудиосистема (€300) и камера заднего вида (также €300), пока не доступная на российском рынке.

Все патрульные автомобили ГИБДД оснастят видеокамерами

Практически все автомобили ГИБДД до конца этого года будут оборудованы видеокамерами, которые будут фиксировать процесс общения инспектора с нарушителем правил дорожного движения. Об этом заявил в интервью «Интерфаксу» начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУОБДД) МВД России Виктор Нилов.

По его словам, задача оборудовать машины средствами видео- и аудиофиксации поставлена министром внутренних дел и планомерно выполняется. В ГИБДД ожидают, что оснащение патрульных автомобилей видеокамерами поможет предотвратить взяточничество при оформлении протоколов за нарушения ПДД, поскольку весь процесс общения инспекторов и водителей будет фиксироваться.

РАЗУМНЫЙ ФИТНЕС ПО ПРАВИЛЬНОЙ ЦЕНЕ



WWW.SPORTCITY-ROSTOV.RU

«СПОРТ-СИТИ» - СЕЛЬМАШ
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ, 102/2
Т. 200 28 48, 242 76 18

«СПОРТ-СИТИ» - ЦЕНТР
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. ПУШКИНСКАЯ, 225
Т. 299 44 47, 299 44 48

«СПОРТ-СИТИ» - ЗЖМ
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. ЖМАЙЛОВА, 21/А
Т. 299 50 44, 243 34 24

«СПОРТ-СИТИ» - В РК «ТЕМЕРНИЦКИЙ»
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. ЛЕЛЮШЕНКО, 10
Т. 300 38 38, 256 56 17

«СПОРТ-СИТИ» - СЕВЕРНЫЙ
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, БУЛ. КОМАРОВА, 28Е
Т. 256 56 71, 256 56 95, 210 11 88

«СПОРТ-СИТИ» - НОВОЧЕРКАССК
Г. НОВОЧЕРКАССК, УЛ. НАРОДНАЯ, 1, 2 ЭТ.
Т. 8 951 53 05 333, 8(8635) 2 444 77



Депутаты предлагают штрафовать за установку похоронных венков на обочине

Депутат ЛДПР Валерий Селезнев внес на рассмотрение Госдумы законопроект, предусматривающий штраф в 1,5 тысячи рублей за размещение похоронных венков, надгробий и оград на обочинах дорог.

Как отмечает парламентарий, в России каждый год в ДТП гибнут десятки тысяч людей, и «многие сочувствующие, в основном друзья, пытаются отметить место аварии искусственными цветами и похоронными венками», а то и вовсе памятниками или импровизированными могилками с оградками.

«Проезжая каждый раз мимо таких «мемориалов», водители невольно отвлекают на них свое внимание от дороги. Напоминание о смерти заставляет тяжело задумываться, погружаться в свои мысли, что недопустимо во время езды за рулем, так как вождение требует максимального внимания и концентрации», — говорится в пояснительной записке к законопроекту.

В ЛДПР не отрицают, что важно хранить память о близких, ушедших из жизни, однако делать это надо в специально отведенных местах. «Недопустимо превращать дороги в кладбища», — считает либерал-демократ.

В связи с этим в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ предлагается дополнить новой статьей — «размещение и установка похоронной атрибутики в границах придорожных полос автомобильных дорог». Граждан предлагается наказывать штрафом в размере 1,5 тысячи рублей.



Bridgestone в 2016 году начнет выпуск шин в России

Корпорация Bridgestone объявила о своих планах построить завод по производству радиальных шин для легковых автомобилей в промышленной зоне «Заволжье» в Ульяновской области. Соответствующий инвестиционный договор Bridgestone заключила с соинвестором Корпорацией Mitsubishi, правительством Ульяновской области и ОАО «Корпорация развития Ульяновской области». Новое предприятие станет первым заводом Bridgestone по производству шин в России и СНГ.

Строительство завода начнется уже в этом году на территории площадью более 80 гектаров. Само производство планируется запустить в первом полугодии 2016 года, для чего будет создано около 800 новых рабочих мест. Производственная программа будет сконцентрирована вокруг выпуска зимних шин для рынков России и СНГ. Согласно оценкам, объемы шинного производства должны достичь приблизительно 12 000 единиц в день ко второму полугодью 2018 года.



LEV^{ant} AUTO
ЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ
В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ



**АВТОМОБИЛЬНО-ТОРГОВЫЙ
КОМПЛЕКС «АЛМАЗ»**

ряд 14, пав. 4, с 9.00 до 17.00,
тел. 8 918 500 63 30

СТАНЦИЯ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ

ул. Нансена, 273,
тел: (863) 246-69-74

АВТОРЫНОК «ФОРТУНА»

пав. 128 (146), с 8.30 до 18.00
тел.: (863) 220 91 32, +7 918 576 44 16,
8 950 865 50 40, e-mail: levant@aaanet.ru

Оптимизация решений на автомобильных экспертизах, экспертизах

Независимая экспертиза — в подарок!



За годы, которые прошли с момента принуждения автовладельцев к страхованию своей ответственности, в России практически не осталось водителей, кто хоть раз не обращался в страховую компанию за причитающимися ему компенсациями. Да и количество машин, застрахованных по программам КАСКО от ущерба или угона, растет день ото дня не в последнюю очередь благодаря требованиям банков, которые без оформления данной страховки попросту не выдают кредиты. Получается, мы платим, платим, платим... И вот наступает час X, когда после ДТП можно, наконец, получить причитающееся возмещение ущерба. Однако после прохождения экспертизы и работы сотрудников «отдела минимизации убытков» у автовладельца на руках (или на счету) оказывается сумма, просто не сопоставимая с реальной стоимостью ремонта. Что делать, куда бежать и где искать справедливости? На эти вопросы «Инфомобилу» отвечает Евгений Ильченко, директор Центра защиты прав автовладельцев.

Обычно последовательность действий при попадании в ДТП выглядит следующим образом. Автомобилист получает все необходимые документы в ГИБДД, обращается с ними в страховую компанию. Страховщики производят оценку ущерба — как правило, силами своего

штатного оценщика, после чего страховое возмещение перечисляется на счет клиента в течение 30 дней. Казалось бы, всё предельно просто и прозрачно. Однако уже на этапе оценки ущерба возможны разнообразные уловки, снижающие реально причитающуюся клиенту сумму. По статистике, в семи из десяти случаев страховые компании выплачивают лишь 30-50% от суммы реального ущерба.

» Как такое возможно? Такие же «компенсации» же запросто можно оспорить в суде?

Быть ответчиком в суде страховщикам не привыкать. Кроме того, далеко не все автовладельцы обратятся в суд: кто-то не знает, как рассчитать реальную сумму ремонта, кто-то обойдется, например, выпрямлением погнутой детали, а не её заменой... Особенно редко обращаются в суд при небольших суммах ущерба, до 10-15 тысяч рублей: дескать, проще доплатить 5-8 тысяч из своего кармана, чем ввязываться в судебную волокиту. Кроме того, процедура подачи заявления о страховом случае может занять много времени, не во всех компаниях дают консультации о том, как это правильно сделать. Автовладелец прикидывает, сколько денег и времени займет у него еще и поиск адвоката — и машет на эти деньги рукой.

TRANCE MISSION

TRANCE FESTIVAL



29 ИЮНЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ
СТЕРЕО ПЛЯЖ

RECORD
№1 DANCE RADIO
100.7 FM

CHICANE fresh
CHICANE

ALEX M.O.R.P.H.

FEEL

CAAL SMILE

& MANY MANY MORE

20 DJs 3 ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ АРЕНЫ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА БИЛЕТОВ СО ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СКИДКОЙ
НА KASSIR.RU, А ТАК ЖЕ В МАГАЗИНАХ «ФАРВАТЕР» И КУЛЬТОВАРЫ

KASSIR.RU 255-44-33

Сеть фестивалей

Культурный фонд



» Как же с этим можно бороться?

Бороться в одиночку с данной системой, как правило, могут лишь люди, имеющие высшее юридическое образование, либо большой опыт самостоятельных судебных тяжб. Всем же остальным мы рекомендуем обращаться в компании, где работают специально подготовленные, опытные юристы, которые специализируются именно на делах по недостаточности страховых выплат. Например, в наш Центр защиты прав автовладельцев.

» На каком этапе имеет смысл обращаться к профессионалам?

В принципе, на любом. Оптимально — обратиться за нашей помощью после получения документов в ГИБДД и до обращения в свою страховую, т. к. мы поможем с подачей заявления в СК. Но если клиент уже сам подал заявление — выплата придет к нему не ранее чем через 30 дней. За эти дни мы можем провести собственную оценку ущерба — и клиент сразу увидит, сколько ему не «доплатила» страховая. Иногда СК предпочитает сразу выплатить реальную сумму компенсации. Но в целом страховщики настолько уверены в своей безнаказанности, а мы — в своей правоте, что с недавнего времени решили предоставлять услугу независимой экспертизы бесплатно, если впоследствии клиент выберет именно нашу компанию своим представителем в суде. Также к нам можно обратиться и по факту получения денег от СК. Единственное условие — машина еще не должна быть отремонтирована. Вообще же срок давности по оспариванию страховых выплат составляет 3 года.

» А если сумма выплаты удовлетворит клиента и совпадет с оценкой независимой экспертизы, и подавать в суд будет не за что?

Это настолько редкий случай, что мы просто подарим клиенту услуги наших оценщиков.

» На чем, как правило, «экономят» оценщики ущерба от страховщиков?

У них свои методы оценки, точно сказать невозможно, но они точно никогда не учитывают утрату товарной стоимости для новых авто — а только эта цифра прибавляет от 10 до 30% к сумме страховой выплаты.

» Расскажите подробнее об экспертизе, проводимой вашими профессионалами.

Мы проводим осмотр автомобилей либо на партнерском автосервисе, либо наш специалист выезжает к клиенту (это возможно только в том случае, если клиент точно уверен в отсутствии скрытых повреждений, и машину не нужно смотреть на яме, скажем, при повреждении лакокрасочного покрытия). Занимает вся процедура от 5 до 10 дней. Минимум 5 — потому что мы обязаны известить страховую компанию клиента о проведении независимой оценки, тогда СК может прислать своего

представителя на процедуру. Как правило, страховщики игнорируют такие приглашения.

» Если сумма выплаты не устраивает клиента, и он решает заключить договор с Центром защиты прав автовладельцев, каковы его дальнейшие действия?

От клиента требуется минимум действий. Ему придется лично присутствовать при подаче заявления в СК и позже подать в страховую исполнительный лист. Во всем остальном мы ведем дело самостоятельно и сдаем его «под ключ». Сами составляем все претензии, участвуем в судебных заседаниях...

» Сколько может длиться суд?

От 1, 5 до 3-4 месяцев. В случае, если сумма ущерба велика (более 50 тыс. руб.), может быть назначена судебная экспертиза, что повлияет на сроки рассмотрения дела.

» Каков процент выигранных вами дел? Не может ли получиться, что клиент и вам заплатит, и выплата от СК не увеличится?

Это совершенно исключено. Процент выигранных нами дел — 100%. Если бы СК сознательно не занижали суммы выплат, а выдавали реальные компенсации, у нас бы попросту не было работы, было бы не на чем строить бизнес.

» Всегда ли экономически оправданно обращаться в вашу компанию? Сколько стоят ваши услуги?

Максимальная стоимость наших услуг (включая представительство в суде) не превышает 15 тысяч рублей. При этом хочу подчеркнуть: при доведении дела до суда (а в суд обращаются 99% клиентов, заказавших независимую экспертизу), стоимость наших услуг (а также все затраты, вплоть до услуг эвакуатора) включается в издержки, которые оплачиваются страховой компанией. Автовладелец ничего не теряет.

» Есть ли другие схемы работы с вашей фирмой?

Если клиент не желает обременять себя судебными тяжбами и обращаться в страховую, мы можем выкупить страховое дело: мы заплатим ему деньги сами, а потом уже будем отсуживать их у СК.

» Как и когда клиент оплачивает услуги Центра защиты прав автовладельцев?

Есть разные варианты: авансом, с рассрочкой, либо по факту получения исполнительного листа. Разница — лишь в сроках взыскания судебных издержек. Но есть у нас и вообще бесплатные услуги: к ним относится проведение независимой оценки ущерба и получение юридических консультаций при личной встрече или по телефону 256-95-96, а так же сайте czpra.ru.

Актерское агентство

Вы красивы, талантливы и любите кино?

Вам от 18 до 25 лет и вы не боитесь камеры?

Вы нужны нам для фото и киносъемок,
участия в телевизионных
и рекламных проектах!

Всё, что вам нужно, это прийти
в кинотеатр «Люксор», заполнить
анкету у администратора
и оставить две фотографии:
лицо крупным планом и портрет
в полный рост.

Как знать, может быть, ваша роль окажется главной?

ТЦ «Золотой Вавилон»,
к/т «Люксор»,
ул. Малиновского, д. 25.
Тел. +7 863 204-08-11



ЛЮКСОР
КИНОТЕАТР





Í èêî ëàé Í àóì î â:
«Àî ðî ãà — ýòî í à
òî ì ãñòî , ãäá í àäî
óñòðàèâàòü ðàçáî ðêè»

В апреле на ТНТ стартовал новый, московский сезон популярного сериала «Реальные пацаны». Не успели парни обосноваться в Москве, как тут же попадают в первую столичную «засаду» — вечные московские пробки. «ИнфоМобиль» пообщался с актером Николаем Наумовым о том, как изменила Москва «пацанов», об отношении к автомобилям и открытым люкам на дорогах.

» Удастся ли Колян вписаться в московскую жизнь? Какие качества он приобрел?

Мне кажется, он всегда органично смотрится и прекрасно вписывается в нашу современную реальность. Колян относится к такому типу персонажей, за которым всегда интересно следить, наблюдать в разных обстоятельствах, под разным углом. В новом сезоне он вновь поставлен в новые обстоятельства, с новыми персонажами, головоломками и задачами. И, оказавшись в Москве, он понимает, что нужно рассчитывать только на свои силы. Конкуренция и жесткая реальность столицы «приземлила» его и сняла «розовые очки».

» Изначально пацаны воспринимают Москву как город-мечту, но быстро в ней разочаровываются. Так почему же они остаются?

Да, они понимают и осознают, что в Москве на самом деле все намного сложнее, чем казалось в Перми. Москва людей пережевывает и кого надо выплевывает, а кого-то оставляет у себя. Пацаны остаются потому, что они внутри брутальные, харизматичные приматы, варвары с востока. В голове у них постоянно крутится мысль: «Кто, если не мы?» Если одни здесь выживают, то почему бы и этим ребятам не стать властелинами своей судьбы и мира.

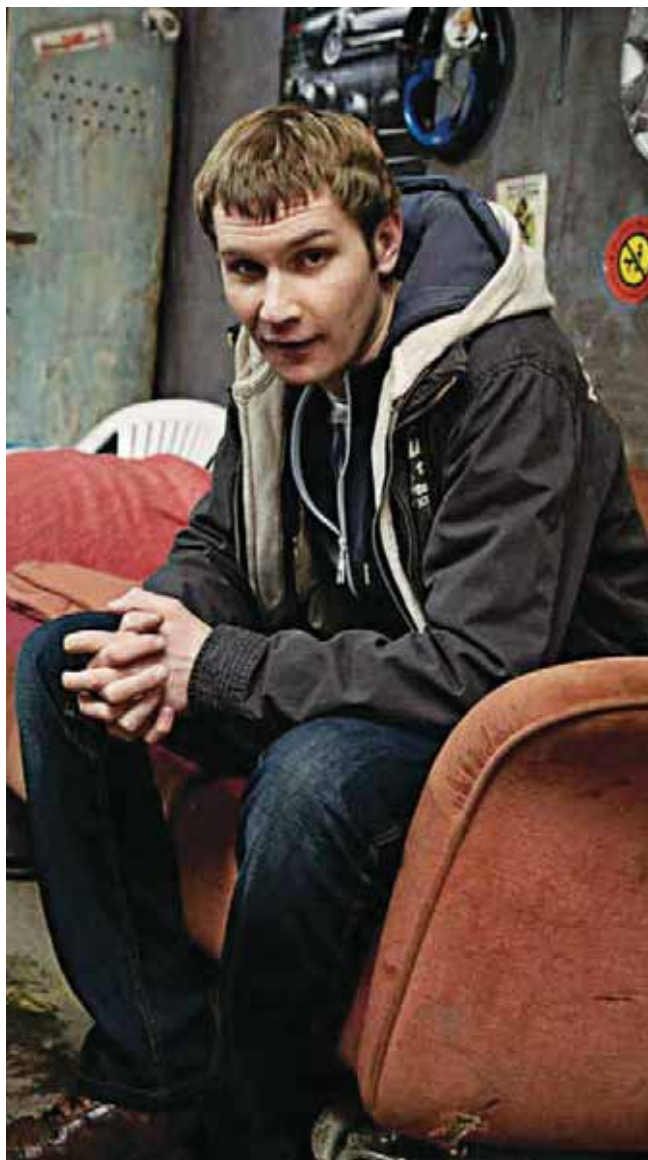
» В жизни вам наверняка приходилось встречать настоящих «реальных пацанов». Умеете ли вы общаться с ними на их языке?

Вообще, уметь разговаривать с другим человеком на его языке — завидный дар. Этому стоит учиться всю жизнь! Я к этому стремлюсь и, думаю, у меня это получается.

» В прошлом сезоне Колян ездил на «Мерседесе», а в жизни какие автомобили предпочитаете?

Мне нравится немецкие автомобили — Volkswagen, Audi A6 — ездить по городу на такой машине — милое дело. А вот для поездок за город, мне кажется, удобен Volkswagen Touareg.

» Цвет автомобиля для вас важен?





Я, как и Генри Форд, считаю, что машина может быть любого цвета, при условии, что она черная. Есть машины серых и бежевых тонов, которые мне очень нравятся. Хотя, на самом деле, все зависит от конкретного автомобиля. Недавно пришел к выводу, что если мы поставим 8 «Туарегов» одного цвета в один ряд, то они почему-то все будут выглядеть по-разному.

» Как бы вы охарактеризовали манеру своей езды? Любите ли вы скорость?

Она постоянно варьируется. Все зависит от настроения и от тех людей, которые едут со мной в машине. Так что я могу водить как агрессивно, так и спокойно. Обычно, когда еду один – мое вождение отличается динамичностью, очень люблю ездить на большой скорости. Если нет настроения и бензина в баке маловато, то еду очень экономично и медленно.

» Может, нужно заливать специальное топливо?

Самое главное для меня – чтобы бак постоянно был полным. Я считаю, что чистая машина с полным баком ведет себя на дороге как-то по-другому, нежели грязная и немножко заправленная. Если есть время, то слежу за машиной сам, если времени не хватает, то этим занимаются мои близкие. Люблю заливать бензин, который «горит» - 98 или 95.

» А какую музыку вы предпочитаете за рулем?

Обычно это русский рэп, но в последнее время подсел на классику. Сейчас в машине у меня лежит MP3-диск с подборкой классической музыки.

» Есть ли в машине какие-нибудь суперприспособления — навигатор, ЖК-экран и другие новинки?

Есть только магнитола, подушка и одеяло. Зато у многих моих друзей есть разные новинки в салоне. Чаще всего, это встроенный в переднюю панель ЖК-экран. Иногда становится страшновато при мысли, что водитель вместе с тобой фильм смотрит, а значит и ситуацию на дороге не может полностью контролировать. А вообще, я за комфорт везде, в том числе и в автомобиле, поэтому не против всяких новых приспособлений в салоне.

» Но если ехать внимательно, никаких забавных ситуаций не произойдет!

Точно! Как-то мы с другом заехали в открытый люк. А все из-за чего? Просто засмотрелись на проходящую мимо красивую девушку – и вот! Но мы не растерялись, рядом в мусорке я нашел 2 доски из ДВП (спасибо огромное тому человеку, кстати, кто такие нужные вещи вовремя выкинул)! С помощью этих досок и еще домкрата, мы быстро вытащили автомобиль из ловушки и продолжили путь.

» Как бороться с хамством на дорогах?

Самое главное – быть терпеливым на дороге. Хамство и последующая реакция на него часто приводят к неприятностям на дороге, в которую зачастую попадают невиновные люди. Если есть возможность стерпеть – это лучший выход. Уважаю людей, адекватно реагирующих на хамовитых личностей. Я сам стараюсь воспринимать с юмором неадекватных людей. Дорога – это не то место, где надо устраивать разборки.

» Свободного времени у вас не так много. Если выкраивается, то как его проводите?

Если зима, то это сноуборд. Очень люблю. Обожаю путешествовать – в совершенно разные места. Прожил 30 лет в Пермском крае – и буквально в последний год осознал, что можно и нужно куда-то ездить. Посмотрел Урал, кстати. Недавно съездил на самый север Пермской области, узнал, что там творится.

» А чем заняться в Москве?

Обязательно сходите в зоопарк. Почему нет? Побывайте в тех местах, о которых много слышали, но никогда не были. Я вот, например, не был ни разу в Парке Горького. Нужно посмотреть на то, что накопилось за жизнь. Для кого-то это Кремль, Третьяковская галерея, Царицыно, Коломенское, Красная площадь, Большой театр. Потихонечку пополняйте свой туристический багаж и становитесь духовно богаче.

*Фото предоставлены ТНТ
СМОТРИТЕ СЕРИАЛ «РЕАЛЬНЫЕ ПАЦАНЫ»
с понедельника по четверг на ТНТ*



Ñóõî ï óòí ûé ñêàò î áãî í ÿàò âđãî ÿ

Текст: Станислав Влоцкий



Sting Ray (sting – жало, укус; ray – скат) никогда не задумывался как единая концепция, и его рождение в какой-то мере можно считать счастливой случайностью и блестящим результатом отточенного мастерства создателей.



В декабре 1958 года Уильям Митчелл сменил своего наставника Харли Эрла на посту шеф-дизайнера "General Motors". Организаторские способности Митчелла проявились довольно быстро, и в 1963 году Америка застыла от изумления, когда 10-летний юбилей Chevrolet Corvette – первого послевоенного спортивного автомобиля в США – ознаменовался дебютом авангардной модели Sting Ray. В качестве механической основы перспективного автомобиля Митчелл решил использовать шасси экспериментальной модели Corvette Sebring SS, участвовавшей в национальных спортивных соревнованиях 1957 года. Ларри Шинода, воспитанник Митчелла, помог своему шефу создать оригинальный пластиковый кузов, который был установлен на ходовую часть модели Sebring SS, - так на свет появился концепт-кар Sting Ray.

Для обкатки прототипа Митчелл привлек Джона Фитча и Дика Томпсона (чемпиона национального первенства SCCA 1960 года) из частной спортивной команды, имевшей поддержку со стороны инженерно-

» Удивительно, что это поколение «Шевроле Корвет» просуществовало так недолго — всего лишь до 1967года

технического отдела "Chevrolet". В этих мероприятиях участвовал также Зора-Аркус Дантов – создатель шасси модели Sebring SS, имевшего, как выяснилось в ходе тестирования, ряд конструктивных недостатков. Однако мистер Дантов с самого начала не верил в перспективность замыслов Митчелла и довольно демонстративно дистанцировался от Sting Ray. Такое прохладное отношение одного из ведущих конструкторов во многом объяснялось его занятостью проектом XP 720, в рамках которого шла апробация новых идей для перспективного Corvette. Эта работа велась под патронажем Эдда Коуэла, назначенного шефом отделения "Chevrolet" чуть ранее вступившего в должность Митчелла.

При более короткой, чем у серийного Corvette, базе прототип XP 720 отличался лучшей развесовкой и неза-





история марок

висимой задней подвеской с поперечной рессорой. В итоге более совершенное шасси XP 720 по производственным затратам не выходило за рамки ходовой части серийного Corvette. Митчелл тем временем с упоением демонстрировал эстетические достоинства Sting Ray на традиционных автошоу и спортивных трассах, а Коул не переставал восторгаться его смелым дизайном. Среди “идейных” предшественников серийного Sting Ray имеется лишь один примечательный автомобиль – Mako Shark 1, построенный на шасси Chevrolet Corvette 1961 года. Автор этого концепт-кара с кодовым обозначением XP 755 (Experimental Project) – все тот же Ларри Шинода, сотворивший его с благословения Митчелла.

» «Примочки» начала 60-х

Двигаясь в независимых направлениях, дизайнеры и инженеры GM пересеклись в одной точке – это позволило обогатить автомобильную историю США интригующим Corvette Sting Ray 1963 года. Ниже поясной линии серийная модель отчетливо напоминала гоночный и одновременно выставочный Sting Ray 1959 года со всеми его пропорциями и ярко выраженной “курносостью”. Это дало неожиданный результат – на большой скорости автомобиль плохо слушался руля. Задранный “нос” становился “парусом”, отрывающим передок от дороги. В ходе гонок Томпсон сталкивался с этим явлением постоянно. Интересно, что убирающиеся фары, с 1963 года ставшие неизменным атрибутом Corvette последующих поколений, были еще одним объектом “защипывания” Митчелла.

Хотя образец 1963 года отчасти смахивал на Corvette 1961-1962 годов, на 97 % автомобиль был новым, “с иголки”. С ностальгией по довоенным моделям типа “фастбэк” был выполнен багажный отсек, интегрированный в общий объем кузова и не имеющий наружного доступа. Выбор двигателей включал ряд агрегатов одного рабочего объема (5,36 л), но разной мощности: 250 л.с. (базовый), 300 и 340 л.с. – все карбюраторно-



» Компания выпускала два варианта — купе и кабриолет, причем к 1965 году открытых машин продавали в два раза больше, чем купе.



го типа. Самый мощный 360-сильный мотор оснащался системой впрыска топлива. Трехступенчатая механическая трансмиссия входила в стандартное оснащение, а 4-скоростной "автомат" заказывался отдельно. Своим стремительным успехом Sting Ray во многом обязан довольно умеренной цене – чуть более 4 тысяч. Sting Ray 1963 года разошелся тиражом 21513 экземпляров (из них 10919 – кабриолеты), что в полтора раза превысило продажи Corvette 1962 года. Применение новых пружин подвески значительно улучшило плавность хода и управляемость, но главная недоработка первого Sting Ray – недостаточная эффективность тормозов – все еще сохранялся.

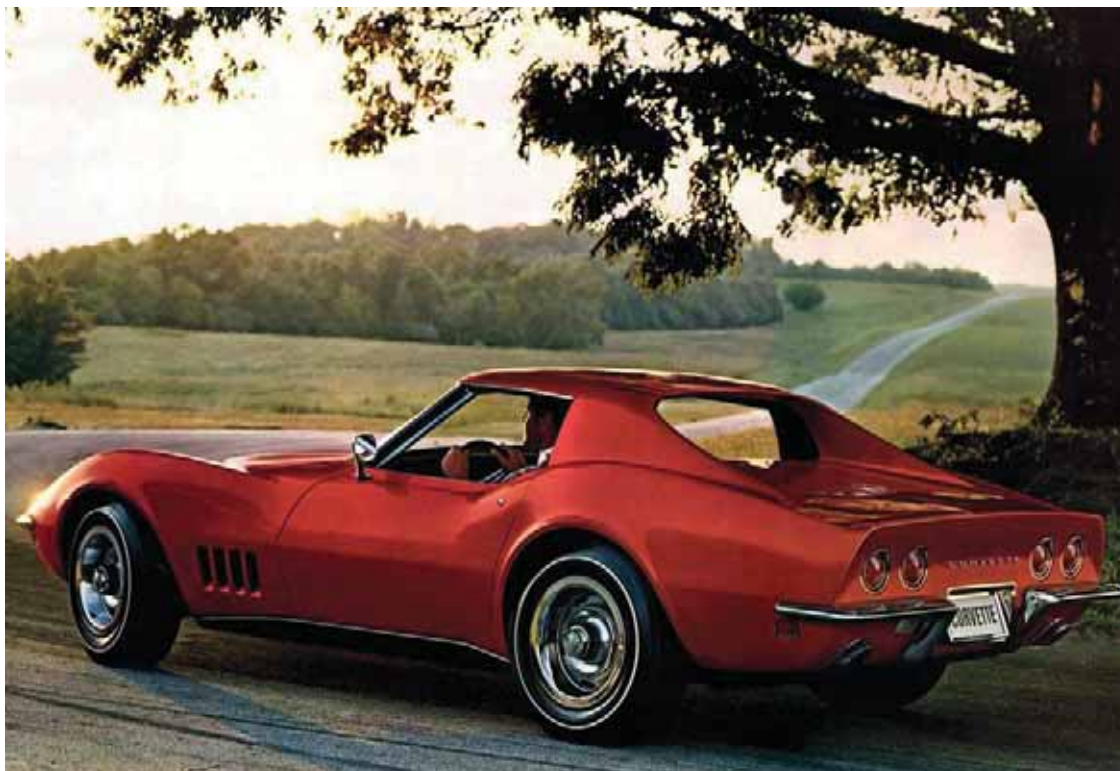
» Подарок на прощание

Наиболее значительная модернизация была проведена для модели 1965 года. В салоне появились новые ковшеобразные сиденья, телескопическая рулевая колонка и деревянное рулевое колесо. Наконец-то почитатели Corvette получили дисковые тормозные механизмы всех колес. Ассортимент V-образных «восьмерок» (250 и 300 л.с.) обогатился агрегатом LT-1 (350 л.с.). замыкал ряд карбюраторный двигатель того



» Кузов «Корвет» — был одной из лучших художественных работ дизайнера Билла Митчелла.





же рабочего объема (5,36 л), имевший под капотом 365 “лошадок”. Применение системы впрыска топлива позволило поднять потенциал V8 до 375 л.с.

В апреле 1965 года “Chevrolet” представил мотор V8 (6,49 л, 425 л.с.). оснащенный им Sting Ray легко узнавался по расположенному на капоте выпуклому воздухозаборнику, эстетические качества которого несколько подпортили лаконичный облик Corvette. Одновременно с новым двигателем стала предлагаться видоизмененная выпускная система с расположенными вдоль порогов трубопроводами. Однако к 1966 году 425-сильный двигатель уступил место расточенной до 7 литров “восьмерке”. Продажи 1965 года достигли рекордного уровня – 23562 автомобиля, включая 15376 кабриолетов. Sting Ray встретил 1966 год с легкими косметическими изменениями: с задних стоек кузова исчезли вентиляционные дефлекторы. За год было выпущено 9958 купе и 17762 кабриолета.

Год 1967-й стал последним в биографии Sting Ray. Внешне эту модель легко распознать по расположенным на передних крыльях “жабрам”, состоящим из пяти вертикальных прорезей.

Прощальным подарком фанатам Sting Ray от мистера Дантова явился двигатель L88, оснащенный тремя карбюраторами и развивающий колоссальные 560 л.с. при 6500 об/мин. К сожалению, в ходе эволюции автомобиль потяжелел настолько, что даже при таком фантастическом потенциале он все же уступал своему непримиримому противнику AC Cobra. Хотя GM сохранил это популярное имя для Chevrolet Corvette третьего поколения (1968 год), в национальном сознании термин Sting Ray ассоциируется прежде всего с оригинальной моделью 1963-1967 годов.

По сей день многие американцы считают Sting Ray самым лучшим представителем славной династии Corvette, и с этим трудно не согласиться.



assortcafe.ru
vk.com/assortcafe
facebook.com/assortcafe

АКЦИЯ «КОЛЛЕКЦИОНЕР»



За каждые **1200 р.** в счете,
получи наклейку акции «Коллекционер»!

Собери 10 наклеек!

ОБМЕНИЙ их на постоянную **дисконтную карту в 15%**,
действующую по всей сети «Ассорти».

ДОСТАВКА
226-36-76
270-91-81



Сроки проведения акции: 01/05/2013 - 31/07/2013
Центр обмена карточек на постоянную карту:
Ассорти Vogue по адресу ул. Б. Садовая 102, тел. 8(863) 270 76 74
Срок обмена карточек на постоянную карту: 01/08/2013 - 31/08/2013



Chery M11: покоритель городской стихии

Еще несколько лет назад в среде автомобилистов было принято ругать, наряду с поделками отечественного автопрома, машины китайского производства. Причин тому было достаточно: и невысокое качество сборки и используемых материалов, и слепое копирование морально устаревших агрегатов и дизайнерских находок с популярных иностранных марок, и невозможность быстро достать необходимые запчасти... Однако время идет, и всё меняется. Китай как индустриальная держава развивается бешеными темпами, выходит на новые рынки сбыта и параллельно улучшает качество всей своей продукции, оставляя за

собой бесспорное конкурентное преимущество: низкую цену товаров. Все сказанное относится ко всем китайским товарам вообще и к его изделиям автопрома в частности. Посмотреть, что сейчас представляет из себя китайский автомобиль, мы решили на примере модели Chery M11, любезно предоставленной для тест-драйва автоцентром «Кристалл Chery». Кстати, именно с появлением этого автоцентра в Ростове, марка Chery оказалась представленной широкой публике в ассортименте: весь модельный ряд во всевозможных кузовах и комплектациях, причем обычно в наличии несколько наиболее популярных цветов.



ВНЕШНОСТЬ

Chery M11 — модель, впервые вышедшая на российский рынок 3 года назад. Она производится в двух вариантах кузова: седан и хетчбек. Интересно, что, несмотря на явное и видимое сходство, в этих машинках есть и совершенно разные элементы дизайна. Это относится к задней оптике, выхлопной системе, и в целом к настроению, которое создают эти автомобили.

Седан более уважаем, его удлиненные и обтекаемые формы придают облику некоторую строгость и чопорность, — говорит Алексей Баранцев, директор по

продажам автоцентра «Кристалл Chery». — Неслучайно он наиболее популярен у людей среднего и старшего возраста. А вот его «брат» хетчбек более спортивен, динамичен, агрессивен. У него совершенно иной облик за счет задних светодиодных фонарей, которые образуют рисунок хитрого прищура, а также двух массивных выхлопных труб, звучащих по-другому, более мощно нежели у седана. За счет своего динамичного вида хетчбеки пользуются большой популярностью у молодежи.

Лично на меня экстерьер Chery M11 произвел самое

тест-драйв

благоприятное впечатление. Внешность европейская, но не избитая, не слезанная «под копирку» с других марок. Её изюминки — утопленные, как у Alfa Romeo, ручки задних дверей (из-за чего её облик приобретает некую спортивность, сглаженность). Интересно оформлены «дневные ходовые огни» (затейливо изогнутая светящаяся линия, расположенная под основными лампами в передних фарах). Дублирующие «поворотники» спрятаны в хромированном ложе на передних дверях. Вообще, хромовая отделка, придающая облику блеск и энергичность, установлена на машинах начиная с комплектации «комфорт» (следующая после базовой, ненамного дороже, но с приятными дополнениями). Боковые зеркала вынесены на несколько см от дверей, что позволяет значительно увеличить их обзорность. Своей нетривиальной внешностью автомобиль обязан мастерам итальянского дизайнерского ателье Pininfarina, у которых разрабатываются экстерьеры многих ведущих мировых автоновинок.

ИНТЕРЬЕР

Первое впечатление — это не китаец, нет дешевого жесткого пластика и удушливого запаха в салоне. Автомобиль достаточно просторен. Как истинная леди, я первым делом обращаю внимание на места, предназначенные для хранения мелочевки: не люблю бардак в салоне. Бардачок довольно большой, но плоский: в него отлично поместятся документы форматом до А4. В каждой двери (включая задние!) есть свой карман для мелочей. Карманы предусмотрены и в спинках передних сидений. И даже на панели под аудиосистемой — небольшая выдвигающаяся полочка для хранения мелочевки. По поводу бардака в машине можно не волноваться: места хватит для всего.



➤ ОБЪЕМ БАГАЖНИКА — 420 Л, ВМЕСТИМОСТЬ МОЖНО ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИТЬ, СЛОЖИВ ЗАДНИЕ СИДЕНИЯ.





Под правой рукой водителя также расположены небольшие емкости для хранения и выведены два прикуривателя (от которых нынче работает вся дополнительная техника, вроде регистратора и навигатора). Это также очень удобно.

Парприз отделан мягким, приятным внешне и на ощупь пластиком. Подгонка всех пластиковых деталей выполнена качественно, стыки не видны. Сидения широкие, удобные, обтянуты темным (а значит, практичным) качественным велюром. Из минусов могу отметить слабую боковую поддержку. Она как будто есть, но её как-то не ощущаешь.

Начиная с комплектации «Комфорт», сидения регулируются не только «ближе-дальше от руля», но и по высоте и по наклону что особенно удобно для хрупких женщин и водителей небольшого роста. Руль регулируется только по высоте. Боковые зеркала управляются из салона (и, кстати, оснащены подогревом, что очень актуально для ростовских зим). Обзор через зеркало заднего вида в хетчбеке довольно ограничен (как и во всех хетчах, увы). Производители постарались сгладить эту неприятность бонусом: уже начиная с комплектации «Комфорт» в автомобиле установлен парктроник. Впрочем, обзорность боковых зеркал вполне достаточна для безопасной езды.

На заднем сидении с комфортом могут разместиться два пассажира. Посередине дивана откидывается широкий и удобный подлокотник (опять-таки, с отсеком для хранения мелочевки, подстаканниками). К их услугам — и два подстаканника разного диаметра, под маленький и большой стакан.



Объем багажника — 420 л, вместимость можно значительно увеличить, сложив задние сидения.

В ПУТЬ!

На сегодняшний день в Россию ввозятся Chery M11, оборудованные только бензиновым 16-клапанным двигателем объемом 1,6 л, мощностью 119 л.с., который соответствует экологическому классу Евро-4. Они снабжены 5-ступенчатой механической коробкой передач. Поставки авто с вариаторами ожидаются во второй половине 2013-го года. Снаряженная масса автомобиля немала: 1395 кг. При этом автомобиль трогается легко и уверенно. По сведениям производителя, максимальная скорость авто составляет 180 км/ч — но нам проверить правдивость этого заявления, конечно, не представлялось возможным. По ощущениям — машина легко управляема, отзывчива и отлично тормозит (и задние, и передние тормоза — дисковые с ABS + EBD), а колеса с радиусом 16" и независимая подвеска отлично сглаживает всевозможные неровности наших дорог.



По заявлениям производителя, автомобиль на 100 км в смешанном цикле расходует лишь 8,9 литра топлива, а «питается» он бензином, начиная от 92-го (хотя и за 95-й, наверняка, будет вам благодарен). Объем топливного бака (57 л) лично мне позволил бы заезжать на заправку раз в пару-тройку месяцев.

ВЫВОД

Chery M11 — отличная машина для города и для не-экстремальных путешествий по дорогам даже в плохом состоянии. Но вот бездорожье — совсем не его конек. Впрочем, учитывая невысокую стоимость авто и его богатейшую комплектацию даже в базовом варианте — ему этот недочет вполне можно простить. В «базу», например, входят ГУР, кондиционер, ABS+EBD, фронтальные подушки безопасности, электрозеркала, крепления детских сидений ISO-FIX, центральный замок и иммобилайзер, все электрические стеклоподъемники, полноразмерная запаска и многое другое. И все это — за 469 900 рублей (седан). Прибавьте еще 35 тысяч рублей — и получите 8 подушек безопасности (включая шторки), аудиосистему, датчики парковки, подогрев передних сидений... Кстати, Chery M11 — обладатель 5 звезд по безопасности, согласно испытаниям C-NCAP (аналог ENCAP). В общем, соотношение цены — качества — внешности — безопасности безусловно радует, и наверняка заставит потесниться на российском рынке автомобили той же ценовой категории, но более бедные по начинке и значительно уступающие в качестве.



Официальный дилер CHERY, автоцентр «Кристалл», пр. Аксайский 7, тел. 8(863) 2000-920

«Кристалл» — крупнейший на Юге России

Официальный дилер **CHERY**

Реальная ВЫГОДА до **23 000 руб.**



В наличии весь модельный ряд **CHERY**

ПТС в наличии

Гарантия

Обслуживание

пр. Аксайский 7, территория АТК АЛМАЗ

тел. 2000-920

www.kristall-avto.ru





текст: Екатерина Гурьева

Golf VII: новая реинкарнация самой продаваемой модели в мире

Golf VII — это седьмая реинкарнация лучшего автомобиля в классе. Его история начинается в 1974 году, и в том же году он завоевал огромную популярность. Golf предыдущего поколения признан самым популярным в странах Европы. Вообще же Golf - самый массовый автомобиль в мире. Российская премьера автомобиля следующего поколения состоялась 6-7 апреля 2013 года (мировая — в сентябре 2012 года на Парижском автоцентре).



Автомобиль очень сильно отличается от своего предшественника, он построен на абсолютно новой платформе. Golf VII принадлежит к С-классу (классу компактных автомобилей). От своих прямых конкурентов в классе — KIA Ceed, Toyota Auris, Honda Civic, — его выгодно отличают уровень безопасности (5*), шумоизоляции, качество сборки и материалов, уровень оснащения. Опции, доступные в Golf VII, обычно свойственны автомобилям премиум сегмента (и, соответственно, более дорогим моделям): адаптивный круиз-контроль, система превентивной защиты пассажиров (при угрозе столкновения стекла автоматически закрываются, а ремни натягиваются), система защиты от мультистолкновений (при ударе сзади колеса автоматически блокируются, не допуская продвижения автомобиля вперед).

ЭКСТЕРЬЕР

Дизайн автомобиля стал более резким и стремительным, добавились агрессивные детали. Шеф-дизайнер компании Volkswagen Вальтер де Сильва разработал принципиально новый дизайн для Golf VII. Автомобиль стал и длиннее, и шире своего предшественника. Линия крыши стала ниже, отчего автомобиль стал выглядеть более приземисто и спортивно.

Увеличился и объем салона, и объем багажника. Улучшилась аэродинамика: коэффициент лобового сопротивления теперь такой же, как у спорт-кара Porsche 911.

Подвеска автомобиля полностью адаптирована к российским условиям и отличается высоким дорожным просветом — 17 см. Особо следует подчеркнуть, что днище автомобиля — идеально ровное, и шансы зацепиться какой-то выступающей деталью попросту отсутствуют.



СВЕТОТЕХНИКА

В базовой комплектации на Golf VII устанавливаются галогеновые фары, в качестве опции доступен адаптивный биксенон. При включенной функции «Light assist» при движении по трассе можно расслабиться и перестать постоянно включать и выключать дальний свет, чтобы не ослепить встречных водителей. Специальный датчик распознает «встречку» и переведет ваши фары на ближний свет самостоятельно, без вашего участия. В более дорогих комплектациях автомобиль оснащен очень симпатичными светодиодными дневными ходовыми огнями, выполненными в виде изогнутой линии по нижней границе фар.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Приборная панель также разительно отличается от предыдущей модели VW Golf. Торпедо развернуто к водителю — благодаря чему водитель получает более удобный доступ к управлению. Между спидометром и тахометром почетное место занимает экран бортового компьютера, который показывает расход, среднесуточный пробег и массу другой информации по желанию клиента.

Уже стандартная комплектация оснащена сенсорной магнитолой с цветным экраном. Магнитола с возможностью подключения мобильного телефона и с навигационной системой доступна в качестве дополнительной опции. Для увеличения информативности экрана все системные кнопки на нем прячутся — до тех пор, пока к ней не поднесешь руку. При приближении к экрану кнопки появляются, давая возможность войти в меню.

На руль вынесены кнопки управления телефоном, аудиоманитолой, круиз-контролем и бортовым компьютером. У более ранних моделей Golf подсветка приборной панели была красного цвета. Сейчас производители сделали её белой — максимально нейтральной для глаз водителя, не отвлекающей внимания, не увеличивающей усталость.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ, СИДЕНИЯ, ЗЕРКАЛ

В базовой комплектации регулировка сидений — ручная, электрорегулировка доступна в салонах с кожаными сидениями. Приятнейший бонус от производителя — лифт для водительского сидения, остро востребованный

тест-драйв

водителями небольшого роста и девушками, не расстающимися с обувью на каблучках даже за рулем. Во второй комплектации регулировка сидения по высоте доступна и переднему пассажиру, также как и поясничный упор. В качестве дополнительной опции можно установить сидение Ergo-Active, с возможностью регулировать в электронном режиме поясничный упор, включать массаж и увеличивать или уменьшать длину подушки под коленями.

Электрорегулировка и автоматическая система складывания зеркал — доступна уже в средней комплектации. Руль регулируется в двух плоскостях, по высоте и по глубине.

ОТДЕЛКА

Даже в базовой комплектации Golf VII предполагает отличное качество ткани на сидениях, профиль сидений, разработанный при поддержке Немецкой ассоциации ортопедов. Последнее предполагает грамотное распределение нагрузки в спине водителя. Ехать, сидя на таком сидении, можно очень долго — и при этом совершенно не уставая.

В максимальной комплектации сидения отделаны материалом алькантара, обычно применяемом в спортивных автомобилях. Сам по себе он очень комфортен в плане тактильных ощущений, но, помимо этого, хорошо фиксирует водителя, не давая ему ёрзать и елозить.

Нельзя не упомянуть и фантастический по своим характеристикам пластик, которым отделана торпеда. Он мягкий настолько, что податливо прогибается под пальцем при нажатии с усилием — но затем, разумеется, возвращается в исходную форму. По ощущениям это похоже на прикосновение к толстой, хорошо выделанной коже. Смотрится прекрасно.

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Места для хранения в Golf VII заслуживают отдельной оды. Багажник, как и у всех хэтчбеков, вместителен (380 л, а при сложенных задних сидениях и вовсе XXX л). Конструкторы придумали и воплотили в жизнь чудесное эргономичное решение: отныне владельцу этого немецкого автомобиля не нужно будет искать особое место, куда можно спрятать полку багажника на время его эксплуатации в усиленном режиме. Не нужно прятать ее в гараже, складывать на колени впереди сидящему пассажиру... Место под нее организовано в самом багажнике, в невидимой его части, ровно над полноразмерным запасным колесом.

В багажнике установлена 12-вольтовая розетка. Багажник оборудован специальными крючками для удержания грузов и сеток.

Задние сидения складываются с процентном соотношении 60/40, что позволяет варьировать его вместительность и количество пассажиров в автомобиле.





TripSMART.ru

Гипермаркет отдыха

Туры **от 3 000** рублей!

Акция: загранпаспорт в подарок!

Online поиск и бронирование отдыха



Поиск туров от всех туроператоров России без наценок в реальном времени с возможностью оплаты через интернет 24 часа в сутки стал возможным благодаря сервису TripSMART! Мониторьте лучшие цены и наслаждайтесь отдыхом!

В Ссылка на поиск vk.com/app1822335_-49748179

Группа самостоятельных путешествий
<http://vk.com/club49748179> -вступайте!
skype: **tripsmart**

Вызови агента на дом или в офис **БЕСПЛАТНО**

Личный консультант по тел.:

270 94 72,
294 54 81,
8 918 554 54 81



Задние сидения оборудованы системами крепления детских кресел Isofix.

Для комфортного размещения пассажиров в заднем сидении откидывается подлокотник. Если поднять его крышку, обнаруживается два подстаканника. Да не простых, а с возможностью индивидуальной регулировки диаметра вставляемого стаканчика: ёмкость любого объема будет надежно зафиксирована.

Бардачок внушительных размеров. Как и все прочие поверхности секций, предназначенных для хранения, он отделан бархатом. Это приятно на ощупь. Но главное достоинство бардачка — функция охлаждения: даже в летнюю жару бутылка воды, помещенная в него, порадует своей прохладой.

В передних дверях карманы для хранения, расширяясь, образуют подстаканники, куда без проблем поместится бутылка объемом в 1 л.

В пространстве между водителем и передним пассажиром разместились короткий подлокотник с емкостями для хранения. Он имеет регулировку по высоте и по вылету. В его заднюю поверхность встроены дефлекторы климат-контроля для задних пассажиров. Впереди имеются также 12-вольтовая розетка для подзарядки телефона и разъем для флешки, позволяющий слушать с нее музыку.

В потолок Golf VII вмонтирован очечник. Его размеры позволяют поместить туда очки любые очки (а не только самые маленькие, чем страдают большинство автомобилей с очечниками). Его внутренняя часть отделана резиной, что исключит возможность повреждения стекол очков.

САЛОН

Обращает на себя внимание большое пространство, предусмотренное для ног пассажиров на заднем сидении: по словам Христофора Исаева, ни один «одноклассник» Golf VII не может похвастаться столь вольготным размахом. Раздельный климат-контроль устанавливается по умолчанию в авто самой высокой комплектации, но в качестве опции его можно установить и в более простые модификации. Салонный фильтр изготавливается с применением угля, что обеспечивает чистоту и свежесть воздуха даже в самых запыленных и загазованных условиях. Есть и система автоматической рециркуляции.

ДВИГАТЕЛЬ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Golf VII оснащены экономичными двигателями: расход по городу — от 6,1 до 7 л, и это при учете автоматической коробки передач. У всех двигателей есть система «старт-стоп», которая позволяет водителю при её включении автоматически глушить двигатель при долгом стоянии в пробках. Такая система может помочь существенно сэкономить топливо при движении с долгими остановками на светофорах. При медленном «ползуне» её разумнее отключить. К слову, при отключении двигателя автоматически отключится и кондиционер, однако вентилятор будет гонять по салону уже охлажденный воздух. Машина заведется сама сразу же, как только вы уберете ногу с педали тормоза.

Динамика разгона даже на моторах базовых комплектаций до 100 км/ч — 10,5 сек. Самый резвый из доступных



лучшая музыка 70х 80х 90х



101.3 fm

12+

Реклама В 314-03
*По версии радиостанции Ретро FM
Лицензия РВ № 16764 от 10 августа 2010г.



на сегодняшний день мотор преодолет заветную планку уже за 8,4 сек. Все моторы турбированные, построенные по технологии TSI, с непосредственным впрыском топлива. Только компания Volkswagen на все двигатели ставит заводскую систему охлаждения — а следовательно, доехав до пункта назначения, нет необходимости выжидать несколько минут при включенном двигателе, доехав до пункта назначения. Владелец Golf VII может смело глушить движок: с помощью электропомпы качается охлаждающая жидкость даже после выключения двигателя. Следовательно, масло в турбине не закоксуывается, и двигатель служит гораздо дольше.

Машины 1-й и 2-й комплектации оснащаются 6-ступенчатой механической или 7-ступенчатой автоматической преселективной коробками передач. В последней используются 2 диска сцепления, что позволяет переключать передачи молниеносно и совершенно незаметно для водителя и пассажиров. Самая богатая комплектация поставляется только с АКПП.

Максимальная скорость автомобиля с самым мощным мотором — 213 км/ч.

Все силовые агрегаты, устанавливаемые на Golf VII, принадлежат к классу Евро-5. Они дают очень низкие выбросы вредных веществ в атмосферу и максимально экологичны. Система «старт-стоп» также способствует минимизации выбросов.

ПОДВЕСКА

В автомобилях с базовыми моторами устанавливается полузависимая балка, а с более мощными двигателями

(122 и 140 л.с.) в комплекте идет независимая многорычажная подвеска. Оба типа отлично переносят условия российских дорог.

ТОРМОЗА

Тормозные колодки в Golf VII устанавливаются только дисковые, и спереди, и сзади. Они отличаются великолепной чувствительностью, со своей задачей справляются на отлично.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Даже базовая модель оснащена семью подушками безопасности: стандартные 2 фронтальные, 2 боковые для передних пассажиров и шторки, закрывающие область стекол во всем салоне, но также и подушку для коленей водителя.

«ФИШКИ» GOLF VII

Очень интересна система открывания багажника. Ни для кого не секрет, что слабое место всех хэтчбеков — это повышенная загрязненность заднего стекла и двери при движении в сырую погоду. Естественно, что при открывании багажника в дождь все пачкаются. Но дизайнеры Golf VII придумали, как минимизировать эту неприятность: для открытия багажника одним пальцем необходимо нажать на эмблему Golf. Она повернется от усилия, открывшись чистой стороной, которая и послужит ручкой для открывания. Мелочь, но как приятно! Изменилась и конструкция крепления зеркал: теперь они установлены непосредственно на двери, добавилось



**Рассказывает Христофор Исаев,
менеджер по продажам
автоцентра «Л-Авто»**

Наш автоцентр продает автомобили Golf VII с апреля 2013 года. И можно сказать, что вся изначально завезенная партия уже раскуплена, мы с нетерпением ждем новую. Судя по количеству заявок, наибольшим спросом на данный момент пользуются автомобили белого и других светлых цветов: серый металлик и светло-синий металлик. Наибольший интерес вызывают комплектации Comfort Line и Trend Line, и на автомате, и на механике. У нас самыми первыми продались самые дорогие автомобили, но сказать, сохранится ли этот тренд, пока сложно: слишком мало времени прошло со старта продаж. Также нельзя дать однозначный ответ на вопрос, какая коробка, автомат или механика, популярнее. Все зависит от пристрастий человека. Есть клиенты, которые убеждены в преимуществах ручного управления, а есть те, кто уже давно оценил удобства автомата, так что на реализацию мы заказываем оба варианта. Срок исполнения персонального заказа с механической коробкой — около двух месяцев, с АКПП — от четырех месяцев до полугода. Склад автоцентра «Л-Авто» обновляется каждую неделю, но частоту заказов именно Golf VII я пока что не берусь спрогнозировать: мы пока что анализируем динамику продаж. Сейчас ждем новую партию. Естественно, для наших клиентов мы предлагаем услугу трейд-ин.

» Как часто ваши клиенты прибегают к услуге кредитования?

Примерно 30% автомобилей приобретается с использованием заемных средств. В нашем автоцентре действуют специальные условия по автокредиту от Volkswagen Bank: ставки обычные (от 13 до 16% годовых), но плюс для клиента — в быстром рассмотрении заявки, без необходимости покидать салон + скидка 3% от стоимости автомобиля.

» Какую гарантию производитель предоставляет на Golf VII?

Гарантия — 2 года без ограничения по пробегу, она распространяется на все узлы и агрегаты, кроме расходников.

» Ну и самый важный вопрос: каков порядок цен на обновленный Golf?

Цены весьма демократичны и начинаются от 599 000 руб. В самой богатой комплектации — порядка 1 250 000 руб.

небольшое дополнительное окошко, а передние стойки стали уже — что значительно увеличило передний обзор. В новом Golf VII используется инновационная технология сварки: теперь она зигзагообразная, благодаря чему кузов стал еще более крепким и жестким.

Уникальны и дверные петли: в каком бы положении ни была открыта дверь, именно в нем она и останется.

Особую хитрость разработчики предусмотрели для перевозки длинномерных грузов (например, карнизов): при откинута подлокотнике на заднем сидении можно открыть совеобразное «окошко в багажник», благодаря которому и груз поместится, и два пассажира смогут сидеть сзади.

Интересна конструкция руля: он скошен снизу, и человек любого роста, садясь на водительское сидение, не будет цепляться коленями.

В числе приятных бонусов — и электромеханический стояночный тормоз, позволяющий «поднять ручник» одним движением пальца. Он «умный»: включается автоматически при выключении двигателя, а также при

остановке на уклоне. Машина автоматически снимется с ручника при касании педали газа, и при этом никогда не скатится назад. Отличное подспорье для начинающих водителей.

В качестве опции в любой комплектации Golf VII можно установить парктроник, причем впервые у машин данного класса он покажет не только расстояние до предмета, но и предполагаемую траекторию движения авто. Система работает и при движении назад, и при движении вперед. Автомобили Golf VII собираются исключительно в Германии, на заводе в Вольфсбурге.

Навигационная система у единственного авто в данном классе позволяет использовать функцию мультитач, известную пользователям планшетников и навороченных телефонов: при необходимости, скажем, увеличить или уменьшить масштаб карты, это можно сделать одним касанием. Также она имеет голосовое управление.

Citroën делает ставку на седаны



Французская Citroën, за последние пять лет увеличившая реализацию в России втрое, не намерена останавливаться на достигнутом и ставит перед собой новые амбициозные цели. В 2013 году компания намерена добиться 30-процентного роста продаж, предложив российским покупателям два своих новых бестселлера. Ведь ранее в самых популярных сегментах В- и С-класса Citroën была представлена только хэтчбеками. Теперь же марка выводит на рынок два абсолютно новых седана – C-Elysee и C4 Седан, причём последний был разработан специально для России и уже выпускается на заводе в Калуге.

В начале апреля этого года на совместном заводе PSA Peugeot Citroën и Mitsubishi Motors стартовало производство нового Citroën C4 Седан, который стал первой моделью Citroën в сегменте «С» с кузовом седан. В продаже у российских дилеров новинка появится в июне этого года.

Новый Citroën C4 Седан, «lounge»-версия модели C4, позиционируется в верхнем сегменте класса С (С High). Автомобиль с габаритами 4620 мм длины, 1780 мм ширины и 1500 мм высоты повторяет дизайн старших моделей марки Citroën C5 и C6, включая вогнутое заднее стекло, форму хромированной решётки радиатора, передних и задних фар. Колесная база растянута до 2710 мм, на 100 мм длиннее, чем у нового Citroën C4. У задних сидений регулируется наклон спинки (в диапазоне 29°), багажник вмещает 440 л. Машина может оснащаться системой доступа и запуска двигателя без ключа, ветровым стеклом с подогревом, системой автоматического включения стеклоочистителей и фар, биксеноновыми фарами и русифицированной системой навигации.

Citroën C4 Седан выйдет на рынок с тремя бензиновыми двигателями. 1,6-литровый мотор VTi 115 мощностью 115 л. с. будет сочетаться с 5-ступенчатой механической коробкой передач (от 579000 рублей), а VTi 120 — с автоматической трансмиссией (от 647000 рублей). Двигатель серии TNP с непосредственным впрыском топлива и турбокомпрессором Twin Scroll (150 л. с., 240 Нм при 1400 об./мин.), разработанный совместно с BMW Group будет комплектоваться 6-ступенчатой автоматической КП (от 763000 рублей).

Базовое оборудование Citroën C4 Седан включает металлическую защиту картера, усиленную подвеску, антиблокировочную систему тормозов, электронную систему распределения тормозных усилий, систему помощи при экстренном торможении, зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом, передние электростеклоподъемники и другие опции. Автомобиль будет представлен в четырёх комплектациях: Dynamique, Tendance, Exclusive и Exclusive+.

Как говорит заместитель директора по продажам дилерского центра Citroën на Варшавском шоссе (ГК «Автомир») Илья Горячих, по предварительной оценке спроса на C4 Седан, наиболее востребованными комплектациями будут Dynamique VTi 115 МКПП и Tendance VTi 120 АКПП, причём в первом случае целевой аудиторией будут выступать региональные покупатели, а во втором — жители мегаполисов.

«По нашим прогнозам, наибольшей популярностью будет пользоваться комплектация Tendance — оптимальное сочетание цены и комплектации автомобиля, — добавляет бренд-менеджер «АвтоСпецЦентр Химки» — официального дилера Citroën Ирина Смирнова.

— Среди прочих опций Tendance включает электрогидроусилитель руля с варьируемым усилием, круиз-контроль с ограничителем скорости, аудиосистему с тун-



ром с функцией RDS, проигрывателем CD и поддержкой MP3, которая придётся по душе ценителям гаджетов». В качестве основных конкурентов Citroën C4 Седан дилеры называют такие модели, как Chevrolet Cruze, Skoda Octavia, Toyota Corolla, Peugeot 408, Ford Focus, Opel Astra и KIA Cerato. «Преимуществом Citroën C4 Седан является то, что этот автомобиль изначально разрабатывался как седан, поэтому ему присущи гармоничный силуэт и восхитительный стиль. Кроме того, Citroën C4 Седан — продукт, адаптированный к российским условиям эксплуатации, имеет клиренс 176 мм, адаптированные двигатели и коробки передач, лобовое стекло с обогревом всей поверхности», — отмечает Илья Горячих из ГК «Автомир».

Кстати, в конце прошлого года производство и продажи Citroën C4 Седан начались в Китае. Как отмечают в пресс-службе «Citroën Россия», это абсолютно разные автомобили. «Китайская версия, производится в Китае и разработана с учётом потребностей китайских потребителей, а C4 Седан — это автомобиль, которые производятся в России и для России», — подчёркивают в компании. Для того, чтобы максимально адаптировать новый C4 седан под российские условия эксплуатации разработчики предусмотрели встроенный обогрев всей поверхности лобового стекла, усиленные стартер и аккумулятор для запуска в холодное время, настройки двигателей и коробок передач для более динамичной езды, увеличенный дорожный просвет — 176 мм, металлическую защиту картера и прочее.

Между тем, в марте начались продажи ещё одной новинки от Citroën — седана В-класса C-Elysee. Эта модель разработана во Франции и производится в испанском городе Виго, однако была адаптирована к российским условиям эксплуатации. Автомобиль получил усилен-



ную конструкцию кузова, двойные уплотнители дверей и дополнительную защиту двигателя, специально для стран с холодным климатом предусмотрен обогрев нижней части лобового стекла. Габариты Citroën C-Elysee составляют 4 427 мм в длину, 1748 в ширину и 1466 мм в высоту. Колесная база имеет максимальную длину в своем сегменте — 2 652 мм, объём багажника — 506 л.

На российском рынке Citroën C-Elysee предлагается с двумя бензиновыми двигателями — 1,2-литровым VTi 72, который пока доступен с 5-ступенчатой коробкой передач (в середине 2013 года появится и роботизированная КП), а также 1,6-литровым VTi 115, работающим в паре как с ручной, так и с автоматической трансмиссией. Автомобиль будет представлен в трёх комплектациях: Dynamique, Tendance и Exclusive. Базовая версия Dynamique (от 455 900 рублей) уже включает в себя ABS, подушку безопасности водителя, передние электростеклоподъёмники, усилитель руля, бортовой компьютер и другие опции. Комплектация Tendance (от 510 400 рублей) дополнительно предлагает кондиционер с цифровым экраном, зеркала с электроприводом и подогревом, регулировку водителя по высоте, аудиосистему, передние противотуманные фары, подушку безопасности пассажира и т.д. В комплектации Exclusive (от 605 900 рублей) также доступны задние электро стеклоподъёмники, аудиосистема CD/MP3+USB+Bluetooth с подрулевым управлением, кожаный руль, подогрев передних сидений и ниж-

ней части лобового стекла, легкосплавные колёсные диски, внешняя отделка хромом и пр. Также в качестве опций предлагаются противоугонная система, боковые подушки безопасности, ESP, система помощи при парковке, круиз-контроль, ограничитель скорости и др. В «Citroën Россия» рассчитывают, что самой востребованной комплектацией C-Elysee будет Tendance с двигателем VTi 115 и коробкой «автомат». Однако первые результаты продаж показывают, что наибольшим спросом пользуется версия с двигателем VTi 72 и «механикой», констатируют в компании.

Впрочем, по словам Ирины Смирновой, среди клиентов автосалона «АвтоСпецЦентр Химки» популярностью пользуется комплектация Tendance. А в дилерском центре Citroën на Варшавском шоссе покупатели C-Elysee чаще склоняются в пользу комплектаций Exclusive VTi 115 и Tendance VTi 115, говорит Илья Горячих из ГК «Автомир».

По мнению дилеров, Citroën C-Elysee соперничает на российском рынке с такими моделями, как KIA Rio, Volkswagen Polo Sedan, Chevrolet Aveo, Hyundai Solaris, а в будущем он составит конкуренцию и Skoda Rapid, который появится в России в будущем году. «Преимуществами Citroën C-Elysee перед конкурентами является, безусловно, изысканный дизайн, просторный, благодаря колесной базе 2652 мм, салон, багажное отделение объёмом 506 литров», — считает Илья Горячих из ГК «Автомир».



«РАЗВИТИЕ»

психологический центр

Уникальная программа по подбору персонала за 5 минут.

Видеокomпьютерный анализ.

Вам больше не придется:

- поступать в неправильно выбранный ВУЗ;
- заниматься не любимым делом;
- жить в состоянии неопределенности: куда пойти учиться или кем быть

КРУПКА
Светлана Викторовна
Психолог-психотерапевт
международного уровня

Ростов-на-Дону,
т. 8 903 474 28 34
e-mail: mmk_65@mail.ru
www.psyhoterapiya.ru

премиум марки

текст: Александр Чупров



Дорогих авто становится больше

Все больше россиян пересаживаются на премиальные автомобили, чему способствует появление более доступных моделей «младших» классов и развитие автокредитования. Впрочем, в Европе доля премиум-сегмента в несколько раз выше, чем в России. И хотя в нашей стране рынок премиальных авто ещё далеко не насыщен, европейских показателей он вряд ли достигнет, ведь потенциал премиум-сегмента напрямую зависит от роста благосостояния...

» И кризис не страшен

В то время как продажи автомобилей массовых марок в России стабилизировались, премиум-сегмент продолжает расти. Причём премиальные марки наращивают своё присутствие на российском авторынке уже на протяжении нескольких лет, даже когда рынок в целом показывал падение. Так, ещё в 2008 году продажи автомобилей премиум-класса составляли 4,8% российского авторынка, а в кризисном 2009-м на них пришлось уже 5,7% всех продаж (оценка на основании данных Ассоциации Европейского Бизнеса). В условиях простой экономической ситуации массовый сегмент всегда теряет больше, чем премиум, отмечает глава Audi Russia Елена Смирнова.

«Премиальные марки в кризис пострадали меньше, поскольку потребители, которые их покупают, не теряли работу и имели средства на приобретение автомобилей, – поясняет ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. – К тому же имеет место и особенность нашего национального менталитета, когда, что называется, «понты дороже денег», и наши граждане, имея в наличии одни брюки, могут запросто потратить оставшиеся деньги на машину премиум-класса просто потому, что им это «надо».

Показательно, что и в нынешнем году, когда по итогам I квартала российский авторынок показал нулевую динамику, продажи премиальных автомобилей увеличились на 11,7%, нарастив свою долю рынка с 6,5% до 7,2%. «Рынок премиальных автомобилей стабилен – он наиболее устойчив к экономическим колебаниям по сравнению с другими сегментами, – комментирует главный управляющий директор розничного подразделения «Рольф»

Татьяна Луковецкая. – Кроме того, активное расширение модельного ряда в премиальном сегменте за счёт вывода моделей «младших» классов (Mercedes-Benz A-class, CLA, Range Rover Evoque, Audi A1 и других) снижает «входную» стоимость в число владельцев автомобилей премиальных марок и позволяет успешно конкурировать с топ-моделями массовых брендов».

По словам аналитиков автомобильного рынка, выход более доступных моделей позволяет «подсадить» клиента массового бренда на премиальный и дальше вести его вверх по модельной лестнице вплоть до наивысших представителей линейки концерна. «Выгодные кредитные программы, как и спецпредложения, в силах лишь заставить клиента остановить выбор на той или иной премиальной марке, но не являются решающим фактором при вхождении в премиум-сегмент», – отмечают эксперты.

В свою очередь руководитель отдела корпоративных коммуникаций «Мерседес-Бенц Рус» Андрей Родионов говорит, что цены на автомобили массовых марок в ряде случаев приблизились к стоимости премиальных моделей, и это повлияло на выбор покупателей в пользу последних.

Если в целом российский авторынок в прошлом году смог едва преодолеть докризисный уровень, то премиум-сегмент за это время вырос почти в 1,5 раза. «Рост спроса на премиальные автомобили обусловлен, в первую очередь, ростом доходов населения – в частности в больших городах, – говорит аналитик «Инвесткафе» Андрей Шенк. – Развитие автокредитования также повышает спрос в премиум-сегменте, поскольку у людей, ранее не имевших финансовой возможности приобретать данные автомобили, она появилась и сработала логика «чем дороже автомобиль – тем он лучше и престижнее».





» **Немецкий премиум – вне конкуренции**

Немецкие марки Audi, BMW и Mercedes-Benz традиционно лидируют среди премиальных брендов в России.

Стоит отметить, что в прошлом году продажи немецкой премиум-тройки уже более чем в два раза превзошли показатели докризисного 2008 года.

«Автомобили «тройки» – это самые высокотехнологичные, продвинутые продукты на рынке, – отмечают в Audi Russia. – Каждая новая модель, выпущенная одним из производителей «тройки», задает новые стандарты в автомобилестроении. Стандарты, на которые равняются остальные производители. Кроме того, лидеров сегмента отличает высокий уровень обслуживания клиентов и разветвлённая дилерская сеть, а также очень широкая модельная линейка».

Как добавляют эксперты, модельные линейки Audi, BMW и Mercedes-Benz закрывают абсолютно все массовые классы, и при этом практически полностью повторяют друг друга – от компактных авто до представительских седанов и внедорожников. Фактически, ценовой баланс на схожие продукты так выдержан, что действительно вырваться вперёд позволяют только новые модели.

Такая конкуренция зачастую порождает появление «новых классов» – вспомнить хотя бы внедорожное купе BMW X6 и четырехдверное купе Mercedes-Benz CLS. «Производителю проще выдать чуть видоизмененный продукт и назвать его «родоначальником класса», нежели продолжать бороться в конкурентном сегменте, – говорят аналитики. – И, надо сказать, такой подход более чем успешен. К примеру, тот же BMW X6 продаётся несколько лучше X5, а по стопам Mercedes CLS появи-

лись такие машины как Audi A7. Убедившись в оправданности такого подхода на старших моделях, немецкие бренды начали экспансию новых классов в низшие сегменты своих линеек, и примеры тому – четырехдверное купе CLA от Mercedes или новая BMW 3GT. Тем более что оптимизация производства и унификация платформ позволяет расширять продуктовую линейку практически без серьёзного удара по кошельку потребителя».

По словам председателя правления ГК «АвтоСпецЦентр» Александра Спарре из ГК «АвтоСпецЦентр», выходя в новые для себя сегменты, премиум-бренды занимают дополнительные ниши. «Если раньше Audi никогда не конкурировала с японскими массовыми брендами типа Toyota или Nissan, то сейчас появляются продукты, которые составляют им конкуренцию, – рассуждает он.

– В чём преимущества немецкого автопрома? В том, что у производителей одинаковая платформа, технологическая база, большой объём, и они способны производить автомобили с меньшими затратами на разработку».

Как отмечает Андрей Родионов из «Мерседес-Бенц Рус», конкуренция между большой немецкой «тройкой» традиционна. «Мы предлагаем более широкую палитру автомобилей, которые отличает уникальное сочетание таких принципиальных факторов как дизайн, комфорт и динамика. Не будем забывать и о сугубо практических вещах – о высокой остаточной стоимости этих автомобилей», – говорит он.

Между тем, основными конкурентами немецкой премиум-тройки на российском рынке считаются японские Lexus и Infiniti, называются также немецкий Porsche и шведский Volvo, британские Jaguar и Land Rover. Впрочем, отмеча-

ют эксперты, «немцев» выгодно отличает гораздо более богатая история, наличие в «топовых» линейках таких двигателей, как V12 (ни один из японских брендов такого пока не предлагает), а также возможность индивидуального наполнения автомобиля опциями. «Японцы предпочитают фиксированные комплектации с едиными наборами оснащения, – говорят аналитики. – Европейский подход иной – он позволяет «строить автомобиль» исключительно под клиента, число вариаций измеряется не десятками, а сотнями и тысячами».

По словам Андрея Родионова из «Мерседес-Бенц Рус», модели Mercedes-Benz, которые предлагаются на российском рынке, по своей комплектации максимально отвечают пожеланиям клиентов. «Прежде всего, это касается «Особой серии», когда клиент может заказывать дополнительные опции к фиксированной комплектации», – говорит он.

В разные годы все представители «большой немецкой тройки» становились лидерами в премиум-сегменте на российском рынке, а в прошлом году «пальму первенства» захватил BMW. Как отмечают в BMW Group Россия, удерживать лидирующие позиции баварской марке позволяют различные финансовые программы от BMW

Банка, самая крупная в стране дилерская сеть в премиум-сегменте, а также широкий модельный ряд, в том числе российской сборки. «Автомобили BMW, собранные в Калининграде, имеют ценовое преимущество до 15%, – говорят в BMW Group Россия. – Качество российской сборки полностью соответствует мировым стандартам – а если нет разницы между, например, немецкой и российской сборкой, то зачем платить больше?» Свои автомобили в России в ближайшее время начнёт собирать и Audi. Как рассказала Елена Смирнова из Audi Russia, весной этого года на заводе Volkswagen в Калуге стартует крупноузловая сборка моделей Audi A6, Audi A7 Sportback, Audi A8 Long, а также Audi Q5, Audi Q7. «Основной причиной осуществления SKD-сборки в Калуге является стремительный рост спроса на автомобили Audi в России. Это решение позволит нам несколько более оперативно удовлетворять запросы, как частных клиентов, так и организаций», – говорит она.

» Европа – богаче

Между тем, доля премиум-марок на европейском рынке в несколько раз превышает аналогичные показатели в России. Показательно, что те же BMW, Audi и Mercedes-Benz по итогам 2012 года заняли на российском рынке

«АВТОПРЕСТИЖ»
АВТОШКОЛА
ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ КАТЕГОРИИ «А», «В», «С»

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 3d-инструктор
- интерактивная доска
- автотренажер

ЛУЧШИЕ АВТОШКОЛЫ РФ 2011

ул. 339 Стрелковой Дивизии, 19, оф. 3, 200-34-20
 ул. Таганрогская, 117, 295-88-27
 ул. Батуриная, 13/14, 244-58-48
 ул. Добровольского, 1/2, 295-60-60
 ул. Магнитогорская, 9/1, 270-63-15
 пер. Сальский, 103, 296-24-95

премиум марки

менее 1,5% каждый. В Европе же представители немецкой премиум-тройки имеют в среднем по 5% рынка и более. По мнению Андрея Шенка из «Инвесткафе», эта разница прямо пропорциональна соотношению между богатыми (в том числе и умеренно богатыми) и небогатыми людьми в России и Европе.

Как отмечают аналитики в отличие от Европы, объём предложения на российском рынке премиум-автомобилей намного ниже существующего спроса. «Невозможно себе представить покупку большинства автомобилей представительского класса без необходимости делать предзаказ и далее ждать зачастую до полугода и более, – поясняют эксперты. – Поэтому рост дорогих марок ещё длительное время будет поддерживаться, главным образом, россиянами, чей доход достиг или превысил показатели среднего класса, решившими отказаться от автомобилей массовых брендов в угоду премиальным».

Как считает Александр Спарре из ГК «АвтоСпецЦентр», стабильный рост спроса на автомобили премиум-класса в России объясняется, в первую очередь, тем, что премиум-сегмент занимает ещё не достаточную нишу на рынке авторитейла. В странах Европы и Америке премиальный сегмент занимает от 10 до 15 % рынка, в России – 5-7 %, поэтому у нашей страны есть потенциал роста.



А вот Андрей Шенк из «Инвесткафе» считает, что потенциал роста премиум-марок в России не такой уж и широкий, поскольку рассчитывать на резкий рост доли богатого населения в ближайшие год-два вряд ли можно, учитывая тенденцию к замедлению роста доходов населения. Старший аналитик по транспорту и машиностроению ФГ БКС Игорь Краевский также считает, что в России премиум-маркам будет сложно выйти на европейские показатели, поскольку в нашей стране другая структура населения – расслоение общества более выражено, хотя пока потенциал роста ещё есть.



В РАЗНЫЕ ГОДЫ ВСЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ «БОЛЬШОЙ НЕМЕЦКОЙ ТРОЙКИ» СТАНОВИЛИСЬ ЛИДЕРАМИ В ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТЕ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, А В ПРОШЛОМ ГОДУ «ПАЛЬМУ ПЕРВЕНСТВА» ЗАХВАТИЛ BMW. КАК ОТМЕЧАЮТ В BMW GROUP РОССИЯ, УДЕРЖИВАТЬ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ БАВАРСКОЙ МАРКЕ ПОЗВОЛЯЮТ РАЗЛИЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПРОГРАММЫ ОТ BMW БАНКА, САМАЯ КРУПНАЯ В СТРАНЕ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ В ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТЕ, А ТАКЖЕ ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД, В ТОМ ЧИСЛЕ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ.





Innovation
that excites

АБСОЛЮТНО НОВЫЙ NISSAN ALMERA. ЗАБУДЬТЕ О ПЛОХИХ ДОРОГАХ!

Встречайте: новый Nissan Almera, созданный специально для наших условий. Для его надежной и прочной подвески и большого дорожного просвета просто не существует плохих дорог.** В удивительно просторном салоне с великолепной шумоизоляцией будет комфортно и водителю, и всем пассажирам. Устраняйтесь поудобнее – путь к новым горизонтам открыт!

Создан специально
для России

Nissan Connect¹

Дорожный
просвет 160мм



¹ Nissan Connect – многофункциональная мультимедийная навигационная система. Наличие опции зависит от комплектации.

² Инновации, которые восхищают.

^{**} При соблюдении условий нормальной эксплуатации; для автомобилей, не обладающих повышенной проходимостью.

На правах рекламы

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

ОЛИМП МОТОРС

г.Шахты, ул.Дачная, 290

+7 (8636) 28 3000

www.nissan-sokolmotors.ru

За что россияне не любят кабриолеты



Текст: Александр Чупров

Из-за холодного климата кабриолеты и родстеры пользуются в нашей стране невысоким спросом. Между тем, по мере роста благосостояния все больше россиян покупают автомобили «без крыши» в качестве очередной машины в гараже.



Кабриолеты и родстеры, согласно данным агентства «Автостат», занимают на российском авторынке менее 0,03% и ежегодно их продается около 1 тысячи машин в год. Между тем, в странах Западной Европы доля «открытых» автомобилей достигает 1,6%, свидетельствует статистика Европейской ассоциации автопроизводителей (АСЕА). По мнению директора по связям с общественностью регионального подразделения «Ниссан Восток» Татьяны Натаровой, меньшая востребованность кабриолетов и родстеров в России объясняется, прежде всего, климатическими особенностями нашей страны, где почти полгода стоит холодная погода. «В большинстве российских регионов в течение года мало теплых солнечных дней. А кабриолеты, как правило, покупают в странах с теплым климатом, иначе смысл покупки теряется», – соглашаются в пресс-службе «Peugeot Россия». Впрочем, современные технологические разработки позволяют владельцам кабриолетов чувствовать себя комфортно даже в самую холодную погоду, отмечают в пресс-службе «Audi Russia». Так, сегодня при производстве кабриолетов Audi используются самые современные технологии и системы, позволяющие поддерживать микроклимат в автомобиле даже при движении с открытой крышей и использовать автомобиль при самых неблагоприятных погодных условиях. Загазованный воздух и грязь на российских дорогах не привлекают потенциальных владельцев автомобилей «без крыши», добавляют эксперты. По их мнению, кабриолет или родстер в России – автомобиль по

определению непрактичный. Он не может выполнять функции единственного в семье, что чаще всего требуется в России в силу низкой обеспеченности населения автомобилями. Поэтому в нашей стране «открытый автомобиль» – это машина выходного дня, игрушка третья или пятая по счету в личном гараже. В то же время в Европе с ее возрастными особенностями (поздние браки, долгое наслаждение жизнью) и высокими среднедушевыми доходами кабриолет представляет собой вполне самодостаточный автомобиль, в том числе на каждый день.



обзор

Также немаловажную роль при выборе автомобиля в нашей стране даже в «премиум»-классе играет цена. «Кабриолеты стоят на уровне кроссовера С-класса или седана D-E-класса, и если у российского клиента есть достаточно денег для покупки автомобиля стоимостью 1-2 млн. рублей, он будет прежде всего ориентироваться на размеры автомобиля, внедорожные качества, уровень оснащения, а не на возможность складывания крыши», – говорят в пресс-службе «Peugeot Россия».

«Российский покупатель до сих пор очень чувствителен к цене, а кабриолет примерно на 20-25% дороже аналогичной модели, – добавляет руководитель практики машиностроения и транспорта А.Т. Kearney в России Евгений Богданов. – Кроме того, сказывается «закомплексованность» нашего населения – мы по-прежнему «прячемся» за тонированными стеклами, проявляя неуверенность в себе».

По словам Татьяны Натаровой из «Ниссан Восток», автомобили с открытым верхом предпочитают люди, ценящие свободу передвижения, старающиеся подчеркнуть свою индивидуальность и часто выезжающие за город. «Это достигшие успеха мужчины и женщины, приобретающие второй или третий автомобиль, а также молодые люди (около студенческого возраста), для которых кабриолет – единственный автомобиль, служащий в качестве средства «социализации», – отмечает Евгений Богданов из А.Т. Kearney.

«Покупатели кабриолетов в России – это люди с высоким уровнем образования и хорошим доходом. Они ведут активный образ жизни, много путешествуют. Кабриолеты любят и женщины, и мужчины, которые знают, как подчеркнуть свою индивидуальность, ценят элегантность и в то же время непревзойденное качество и комфорт», – говорят в пресс-службе «Audi Russia».



Несмотря на относительно низкий по европейским меркам спрос на кабриолеты в России, в последние годы популярность таких машин увеличивается. Толчком к росту сегмента «открытых автомобилей» в нашей стране послужило появление жесткой складной крыши, приблизившей кабриолеты и родстеры к купе. По словам дилеров, именно такие кабриолеты «хард-топ» наиболее востребованы у российских потребителей. И хотя по сравнению с матерчатой крышей металлический верх и его механизм занимают значительно больше места в багажнике, «хард-топ» практичнее и долговечнее и к тому же обеспечивает более высокую жесткость кузова. «Жесткий верх – это решение проблемы шума, теплозащитности и вандализма, что в нашей стране играет не последнюю роль», – заключают эксперты.

Как уже отмечалось, сезон езды на «открытых автомобилях» в России составляет от силы три-четыре месяца. Поэтому пик продаж кабриолетов и родстеров приходится на середину весны и лето, говорит Татьяна Натарова из «Ниссан Восток». А осенью-зимой спрос падает до минимальных уровней, добавляет Евгений Богданов из А.Т. Kearney. В связи с этим российские



Модель	Количество
Mercedes-Benz SLK-Klasse	143
Peugeot 308	78
BMW Z4	73
Mazda MX-5	63
BMW 6-Series	47
Infiniti G Cabrio	41
BMW 3-Series	31
Mercedes-Benz SL-Klasse	31
Porsche Boxter	30
Porsche 911 Carrera 2	21

ТОП-10 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ КАБРИОЛЕТОВ И РОДСТЕРОВ В 2012 Г.



Данные Ассоциации Европейского Бизнеса

ТОП-5 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ КАБРИОЛЕТОВ И РОДСТЕРОВ В I КВАРТАЛЕ 2013 г.

Модель	Количество
Mercedes-Benz SLK-Klasse	29
Porsche Boxter	27
Peugeot 308	23
Mercedes-Benz SL-Klasse	22
BMW Z4	15

дилеры стараются ввести кабриолеты и родстеры к началу сезона, то есть к апрелю. Основные игроки этого сегмента в России – Mercedes-Benz, BMW, Peugeot, Porsche, Mazda, Infiniti и Audi.

Кстати, в середине 1990-х годов у россиян пользовались популярностью кабриолеты на базе вазовской «восьмерки» под названием LADA Natasha. Причем выпускались они не в нашей стране, а в Испании, где была налажена их мелкосерийная сборка.



А впервые трехдверный хэтчбек LADA 2108 лишился крыши в Германии – местный дистрибьютор АВТОВАЗа «Deutsche Lada» в конце 1980-х годов выпускал на базе «восьмёрки» ландо под названием LADA Samara Fun. Позже «Кабрио-Самары» производились мелкими партиями в Бельгии, Словакии, Чехии и даже в Канаде. А в 2000 году на Московском автосалоне АВТОВАЗ представил имиджевый прототип Lada Roadster, разработанный на базе LADA Kalina, однако до мелкосерийной сборки таких машин дело так и не дошло.

Иномарки взяли на буксир рынок LCV



Текст: Александр Чупров

В отличие от рынка легковых автомобилей, который в этом году перестал расти, сегмент лёгких коммерческих автомобилей пока ещё остаётся «в плюсе». Основной прирост продаж обеспечивают иномарки во главе с Ford Transit и Mercedes Sprinter. Впрочем, безусловным лидером среди LCV остаётся российский производитель ГАЗ, которому принадлежит половина рынка. А вот среди иномарок в прошлом году сменился лидер...

» Чем выгодна «ГАЗель»

Лидерство на рынке LCV уверенно сохраняет «Группа ГАЗ», на которую приходится половина всех продаж в сегменте. В I квартале этого года компания реализовала в России около 17 тысяч лёгких коммерческих автомобилей (+2,6%). Львиная доля из этого количества

пришлась на «ГАЗель Бизнес», чьи продажи в разы превышают ближайших конкурентов.

Как отмечают в «Группе ГАЗ», основным критерием выбора коммерческих автомобилей является общая стоимость владения. «Стоимость складывается из нескольких факторов: первоначальной цены, топливных



затрат, стоимости техобслуживания, сервиса и запасных частей, условий гарантии и др., – говорят в пресс-службе «Группы ГАЗ». – Автомобили «ГАЗель Бизнес» имеют наименьшую цену по сравнению с конкурентами. Серийная установка газово-бензиновых и экономичных дизельных двигателей обеспечивает уровень топливных расходов ниже (газ-бензин) или на уровне (дизель) лучших показателей конкурентов. Стоимость техобслуживания автомобилей ГАЗ на 30-40% ниже, чем у конкурентов. Стоимость расходных материалов и запасных частей – ниже в разы. А развитая сервисная сеть ГАЗ и сеть по продажам запасных частей позволяют осуществлять 93% ремонтов автомобилей «ГАЗель» в течение одного дня – тоже недоступный для марок конкурентов показатель». В условиях стабилизации рынка LCV основным драйвером продаж на 2013-й и последующие годы в «Группе ГАЗ» считают выход на рынок нового поколения «ГАЗели», продажи которой стартовали в России в середине апреля. Выпуск «ГАЗели Next» начался с бортовой модели со стандартным и удлиненным вариантами платформ, поскольку именно на эту модификацию традиционно приходится основной объем продаж легких коммерческих автомобилей «ГАЗель». Стартовая цена новинки (шасси) составляет 699 тысяч рублей. В дальнейшем на

основе базовой модели будет создана полная линейка коммерческой техники полной массой от 2,8 до 5 тонн. По словам президента «Группы ГАЗ» Бу Андерссона, уже в сентябре этого года начнется производство «ГАЗели Next» с двухрядной кабиной, в октябре – 18-местных каркасных автобусов, в 2014 году появятся цельнометаллические фургоны и микроавтобусы, а также более 100 модификаций спецтехники.

Как отмечают в «Группе ГАЗ», новый автомобиль «ГАЗель Next» отличается, в частности, низкими операционными затратами даже по сравнению с «ГАЗель Бизнес», производство которой, кстати, будет сохранено. «При этом по стоимости владения автомобиль будет не дороже своего предшественника. Это достигается за счёт снижения затрат на ТО и расходные материалы, лучших гарантийных условий (3 года или 150 тыс. км. пробега против 2 лет и 80 тыс. км. по «ГАЗель Бизнес»), – говорят в пресс-службе «Группы ГАЗ». – Помимо стоимости в последние годы всё более важными критериями выбора, наряду со стоимостью владения, также становятся комфорт, безопасность и перепродажная стоимость автомобиля. «ГАЗель Next» относится к более дорогому ценовому сегменту, но при этом цена автомобиля по-прежнему будет ниже, чем стоимость продукции конкурентов».



» Volkswagen – лидер среди иномарок

А вот среди иностранных LCV в прошлом году сменился лидер. Fiat, который несколько лет становился «номером 1» в этом сегменте, ещё в конце 2011 года стал терять позиции в связи с переходом дистрибуции от компании Sollers к Fiat Group и прекращением локальной сборки Fiat Ducato. В результате, несмотря на обновление этой модели, Fiat занимает лишь пятое место среди иномарок по итогам I квартала. А «пальму первенства» удерживает Volkswagen, реализовавший более 3 тысяч лёгких коммерческих автомобилей (+3,9%). Локомотивом роста стал пикап Amarok, причём в прошлом году на российский рынок вышла долгожданная новинка – Amarok с автоматической коробкой передач, системой постоянного полного привода и новым двухлитровым двигателем TDI мощностью 180 л. с. с двойным турбонаддувом. Основу же продаж марки Volkswagen в коммерческих автомобилях по-прежнему составляет модельный ряд T5, включающий

60 / infomobill.ru

модели Multivan, California, Caravelle и Transporter.

Как отмечает глава марки Volkswagen в коммерческих автомобилях в России Михаил Семенихин, компании удалось стать лидером среди иностранных LCV, прежде всего, за счёт грамотного прогнозирования спроса, под который формировались производство и товарные запасы. «Благодаря этому у нас всегда были автомобили в наличии, и одним из конкурентных преимуществ стала возможность практически немедленной поставки, причём по всей линейке, кроме Amarok, на который спрос превышал возможности завода. Наши товарные запасы и сейчас в оптимальном состоянии: нет никаких провалов или затоваривания», – говорит Михаил Семенихин. Впрочем, надолго ли Volkswagen останется на верхней ступеньке пьедестала почета неизвестно. На лидерство среди иномарок претендует также Ford, который с января прошлого года наладил производство модели Transit на заводе «Ford Sollers» в Елабуге (там, кстати, до

этого выпускался Fiat Ducato). «В России Ford Transit на протяжении нескольких лет являлся одним из лидеров своего сегмента по продажам среди импортируемых моделей. А с началом российской сборки его лидерство стало ещё более неоспоримым», – отмечает вице-президент по маркетингу, продажам и сервису Ford Sollers Марк Симпсон.

По итогам I квартала Ford Transit остаётся самой продаваемой иностранной моделью LCV – его реализация выросла на 25,8% до 2,6 тысячи машин. «Transit – это важный продукт для российского рынка, и мы рады, что можем предложить его нашим клиентам в необходимом объёме», – говорит первый вице-президент и исполнительный директор Ford Sollers Адиль Ширинов.

» *Sprinter – на ГАЗе*

Между тем, в этом году стартует еще один проект по локальной сборке иностранных LCV. В 2013 году на Горьков-

ском автозаводе начнётся производство малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz Sprinter T1N. Концерн Daimler AG и «Группа ГАЗ» планируют также локализацию двигателей этой модели. Инвестиции в проект составят 190 млн. евро, 100 миллионов из которых вложит Daimler, оставшиеся 90 миллионов – «Группа ГАЗ».

Как отмечает руководитель отдела корпоративных коммуникаций «Мерседес-Бенц Рус» Андрей Родионов, предыдущее поколение Sprinter было необычайно популярным в Европе, именно поэтому было решено локализовать эту модель в России, учитывая потребности российских клиентов. «Благодаря сборке на заводе «Группы ГАЗ» мы сможем предложить российским покупателям более доступную цену. Это также позволит нам участвовать в различных государственных программах, в том числе в тендерах на госзакупки», – говорит Андрей Родионов.

В свою очередь в «Группе ГАЗ» добавляют, что контрактная сборка Sprinter, прежде всего, даст компании допол-



АВТОСЕРВИС «R-MOTORS»

Диагностика и ремонт немецких и японских автомобилей.
Запчасти в наличии и под заказ, двигатели, обвесы новые и б/у.

Ростов-на-Дону, ул. Белорусская, 25 , тел. 8-906-417-01-64



нительный доход, который будет направлен на развитие собственного производства и модельного ряда. «Sprinter и «ГАЗель» относятся к принципиально разным ценовым категориям и потребительским сегментам, поэтому эти автомобили не будут конкурировать друг с другом», – отмечают в пресс-службе «Группы ГАЗ». Кстати, в отличие от рынка легковых автомобилей, который в ближайшие годы должен стать крупнейшим в Европе, продажи LCV вряд ли выведут нашу страну в лидеры. Как поясняют эксперты, это обусловлено разной структурой экономики в России и ведущих европейских странах, поэтому даже с учётом роста российского рынка LCV в краткосрочной перспективе он сможет стать лишь третьим по величине в Европе. Ситуация будет зависеть в основном от макроэкономических факторов, доступности кредитных ресурсов и настроений среди инвесторов, считают в «Группе ГАЗ». В компании ожидают, что продажи лёгких коммерческих автомобилей в 2013 году будут на уровне прошлого года или немного выше.



В 2013 ГОДУ НА ГОРЬКОВСКОМ АВТОЗАВОДЕ НАЧНЁТСЯ ПРОИЗВОДСТВО МАЛОТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ SPRINTER T1N. КОНЦЕРН DAIMLER AG И «ГРУППА ГАЗ» ПЛАНИРУЮТ ТАКЖЕ ЛОКАЛИЗАЦИЮ ДВИГАТЕЛЕЙ ЭТОЙ МОДЕЛИ



АВТОЗАПЧАСТИ ФОРТУНА 151



Автосервис:

г.Ростов-на-Дону, ул. Мадояна, 65,
8-928-270-25-85,
8(863)270-25-85.

АВТОРЫНОК «ФОРТУНА»

ПАВИЛЬОН №151 «А» (26)

(863) 200-74-64

8-928-613-83-32

e-mail: fortuna151a@aaanet.ru

WWW.FORTUNA151.RU



mitsubishi



HONDA



mazda

АВТОРЫНОК «ФОРТУНА»

ПАВИЛЬОН №151 (35)

(863) 237-71-21

8-928-2-799-860

e-mail: toyota151@aaanet.ru

WWW.FORTUNA151.RU



TOYOTA



NISSAN

Фильтры FORTECH — оптимальное решение для любого автомобиля

Компания Fortech Industries Inc. была основана в 2000 г. в Южной Корее на базе одного из крупнейших заводов по производству автомобильных фильтров. В настоящее время Fortech Industries Inc. является производителем и поставщиком широкого ассортимента автомобильных фильтров и тормозных колодок под торговой маркой FORTECH как на внутренний рынок, так и на рынки Европы, Южной Америки и Юго-Восточной Азии. Впервые продукция FORTECH была представлена на российском рынке в 2010 году. Сейчас фильтры и тормозные колодки FORTECH хорошо знакомы российским автолюбителям и занимают лидирующие позиции на рынке благодаря гарантированному высокому качеству всей производимой продукции.

За это время компания существенно расширила свой ассортимент с учетом потребностей российского рынка, уделив особое внимание автомобилям российского производства ВАЗ и ГАЗ, а также коммерческому транспорту КАМАЗ, HYUNDAI, IVECO, HINO и др. Fortech Industries Inc. производит продукцию для автомобилей Hyundai, KIA, Daewoo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Chevrolet, FORD, Renault, OPEL, Fiat, Peugeot и др. В 2012 году компания представила новую линейку фильтров для автомобилей класса премиум Audi, BMW, Mercedes Benz, а также Volkswagen.

Завод имеет международный сертификат качества ISO/TS 16949.

На данный момент постоянный ассортимент автомобильных фильтров FORTECH включает в себя более 700

наименований воздушных, салонных, масляных и топливных фильтров. Также представлены фильтры бензонасоса для автомобилей Daewoo, Chevrolet и Ford.

При производстве фильтров FORTECH используются материалы и комплектующие высокого качества от мировых лидеров, а также современное оборудование, что позволяет соответствовать высоким стандартам ведущих производителей фильтров. Характеристики фильтров FORTECH полностью отвечают требованиям заводов-производителей автомобилей.

При производстве воздушных фильтров FORTECH используется фильтровальная бумага AHLSTROM (Италия), обладающая превосходными характеристиками по фильтрации поступающего в двигатель воздуха, что особенно важно для сохранения мощности двигателя и его ресурса. Благодаря высокому качеству фильтровальных материалов, воздушные фильтры FORTECH обеспечивают минимальное сопротивление воздушному потоку при неизменно высоком качестве фильтрации в течение всего периода эксплуатации.

Салонные фильтры FORTECH сохраняют воздух в салоне автомобиля чистым, не пропуская внутрь вредные вещества, газы и пыль.

Особое внимание уделяется угольным салонным фильтрам, содержащим активированный уголь и, как следствие, обладающим повышенной абсорбцией поступающих извне вредных веществ. Это особенно актуально при эксплуатации автомобиля в условиях мегаполиса. Надежная конструкция и высокока-

чественные фильтрующие материалы топливных фильтров FORTECH позволяют обеспечить высокую степень очистки как дизельного топлива, так и бензина от посторонних частиц и осадка парафина.

Масляные фильтры FORTECH обеспечивают высокую степень очистки моторного масла от загрязнений при низком сопротивлении масляному потоку, что особенно важно при эксплуатации в зимний период, когда моторное масло имеет повышенную вязкость.

Все масляные фильтры FORTECH оснащены перепускным клапаном, что обеспечивает постоянное снабжение двигателя маслом, и антидренажным клапаном, что предотвращает вытекание масла из фильтра.

Компания Fortech Industries Inc. постоянно ведет исследования в области повышения качества производимой продукции, внедряет инновационные разработки, а также активно расширяет свой ассортимент в соответствии с актуальными потребностями рынка. Наиболее полный ассортимент продукции FORTECH в Ростове-на-Дону представлен в ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ автозапчастей www.ab61.ru.

Зарегистрировавшись на сайте, Вы сможете приобрести продукцию торговой марки FORTECH со скидкой и подобрать все необходимое для Вашего автомобиля в интернет-магазине.

Более подробную информацию или консультацию специалиста, можно получить по телефону: 8(863)203-76-76, или воспользоваться online-консультацией на сайте: www.ab61.ru.



FORTECH[®]

Manufakturen
under
ISO/TS
16949
SYSTEM



автомобильные
ФИЛЬТРЫ
высшего качества

интернет-магазин
автозапчастей ab61.ru
+7 863-203-76-76

предъявителю статьи **10%** скидка

ДОНАВТОХОЛОД



Разумные цены — высокое качество работ!

Последний месяц весны - самое время задуматься о жарком лете, которое скоро придет в Ростов. Автолюбитель как никто другой страдает от летнего зноя, стоя на раскаленных дорогах в пробках. И тут самое время проверить исправность кондиционера. Как известно, система кондиционирования автомобиля не идеальна, как и все в этом мире. Со временем происходит испарение охлаждающей жидкости — хладагента, что приводит к неисправности кондиционера. Специалисты компании «ДонАвтоХолод» установят, диагностируют неполадки, отремонтируют и все это в любой точке города и даже области!

За более чем 7 лет своего существования на рынке услуг компания расширила сферы своей деятельности. Специалисты фирмы подбирают и разрабатывают крепления компрессоров для любых типов двигателей, устанавливают климатические комплекты. В нашем арсенале уникальное оборудование для пайки и сварки всевозможных трубопроводов и конденсаторов с последующей опрессовкой и подготовкой к установке. Мы единственные в Ростове работаем только с прямыми поставщиками от ведущих производителей, что позволяет нам поддерживать большой ассортимент запасных частей для автокондиционеров и авторефрижераторов. На сегодняшний день «Донавтохолод» занимается не только ремонтом и установкой, но также обучает мастеров автосервиса в этой сфере!

С каждым годом многократно увеличивается спрос на специалистов по обслуживанию автомобильных систем кондиционирования воздуха.

Мы всегда готовы оказать помощь и поддержку по всем интересующим Вас вопросам.

Наша выездная мобильная бригада с полным комплектом оборудования осуществляет ремонт, обслуживание и даже установку систем на территории заказчика!

На территории сервисной станции имеется комната отдыха с возможностью просмотра ТВ-программ, три кафе с различной кухней, магазины, а также душ и место для курения. Удобный выезд с улицы Вавилова. Ну и, конечно, гарантия на выполнение нашими мастерами работы. Мы ценим свою репутацию, не допускаем обмана клиентов и халатности в работе.

Низкая цена — высокое качество работ.
Заправка автокондиционера от 1000 рублей.
Ремонт, техническое обслуживание, установка и запчасти для автомобильных кондиционеров, рефрижераторов, отопителей в Ростове-на-Дону и Ростовской области.

Дополнительные услуги:

- выезд мобильной бригады с комплектом оборудования для ремонта автокондиционеров;
- пайка и сварка алюминиевых, стальных, медных (и их сплавов) изделий, с последующей опрессовкой;
- установка и ремонт отопителей.
- автокондиционеры
- ремонт автокондиционеров
- заправка автокондиционеров
- установка автокондиционеров

ДОНАВТОХОЛОД

Ремонт, обслуживание, диагностика,
заправка и установка автокондиционеров,
авторефрижераторов

Высокое качество работ, разумные цены

Магазин по продаже оборудования,
инструментов, комплектующих
и расходных материалов
для заправки и ремонта кондиционеров
автомобиля и другой техники



ул. Вавилова 58, тел. 8-928-775-38-52,
www.donavtoholod.ru, info@donavtoholod.ru

161.RU представляет видеопроект

*Лучший**

ведущие
АВТОСАЛОНЫ
Ростова



Смотри

Выбирай

Голосуй



Подробнее об организаторе проекта, правилах его проведения, количестве призов, месте, сроках и порядке их получения читайте на **161.ru**

*Лучший по версии пользователей сайта 161.ru

Генеральный партнер

Партнер проекта

16+

 **АССОЦИАЦИЯ
ПРОГРЕСС**

РЕЗОНАНС[®]
РЕКЛАМНАЯ ФИРМА

Creative Auto — это место, где ваш автомобиль сделают единственным в своем роде. Специалисты студии помогут не только преобразить ваш авто, но и обезопасить его от мелких царапин, сколов, выгорания краски и других факторов, которые негативно влияют на вашего любимца. Индивидуальный подход к каждому, а также скидки и бонусы постоянным клиентам!

» Самый, наверное, главный вопрос, сколько стоит обклеить автомобиль? Хотя бы приблизительно ценовой диапазон можете назвать?

Цена зависит от выбранного типа пленки и объемов работы. Полная оклейка автомобиля начинается от 35 тыс. рублей глянцевыми пленками. Одни из самых дорогих – это пленки-хром, но они соответственно и сложнее в оклейке.

» Пленки каких фирм Вы используете? Кто является лидером в этой сфере?

Мы используем в своей работе пленки 3M, KPMF и Hexis, но специализируемся больше на Hexis. На сегодняшний день лидером в это сфере является именно Hexis. Помимо обычной цветовой палитры, Hexis изготавливает множество уникальных эксклюзивных литых пленок. Все пленки очень высокого качества.

» Каких эффектов можно достичь при помощи виниловой пленки?

Ну, прежде всего, прозрачная пленка выполняет защитную и эстетическую функции. Непрозрачные пленки помогут изменить цвет вашего авто. Это в два-три раза дешевле и быстрее, нежели наносить краску.

68 / infomobill.ru

» Мы уже выяснили, что ламинирование – удовольствие не из дешевых. Зачастую автолюбители покрывают пленкой отдельные детали машины. Будет ли видна разница в цвете после снятия пленки?

Минус частичного нанесения пленки в том, что она не пропускает УФ лучи, а также сохраняет насыщенность и цвет ЛКП всё время таким, как и до нанесения. Незащищенные части кузова со временем выгорают, и получается неравномерное выгорание ЛКП. Ламинирование авто имеет максимальный эффект только при полном его использовании.

» Если на автомобиле уже есть сколы и царапины стоит ли наносить пленку?

Если есть какие-то повреждения, то их можно исправить при помощи восстановительной полировки, а затем заламинировать. Но слишком часто делать полировку не рекомендую, так как снимается часть лака ЛКП.

» Какой срок эксплуатации у пленки и как она видоизменяется со временем?

Довольно длительный – от 5 до 7 лет, причем пленка не желтеет, не отторгается и не отслаивается.

» В чем преимущества винилографии перед аэрографией?

Во-первых, это дешевле. Во-вторых, рисунок можно поменять, если он надоел. Ну, и самое главное - не нужно разбирать авто, как в случае с аэрографией, достаточно лишь снять пленку.

» Расскажите о технологии нанесения рисунка.

Художник-иллюстратор, учитывая пожелания клиента, придумывает эскиз. Затем изображение распечатывается на широкоформатном принтере на прозрачной или белой самоклеящейся пленке и наносится на поверхность автомобиля.

Creative Auto предоставляет следующие услуги:

- ≈ ламинирование автомобиля
- ≈ изменение цвета
- ≈ стайлинг
- ≈ аэрография пленкой
- ≈ тонирование
- ≈ реклама на транспорте
- ≈ химчистка
- ≈ полировка
- ≈ предпродажная подготовка
- ≈ автомойка



Виниловый тюнинг
Ламинирование и бронирование автомобиля винилом
Автостайлинг
Изменение цвета автомобиля
Аэрография на виниле
Тонировка автомобильной оптики и стекол

Продажа высококачественной виниловой пленки HEXIS по очень выгодным ценам!
Огромный выбор различных типов пленки и цветов!

Ростов-на-Дону, ул. Фестивальная, 14.
8-928-113-66-55, 8-988-899-94-56, 8-800-250-94-56 (звонок бесплатный из любого региона)
www.creativavto.ru



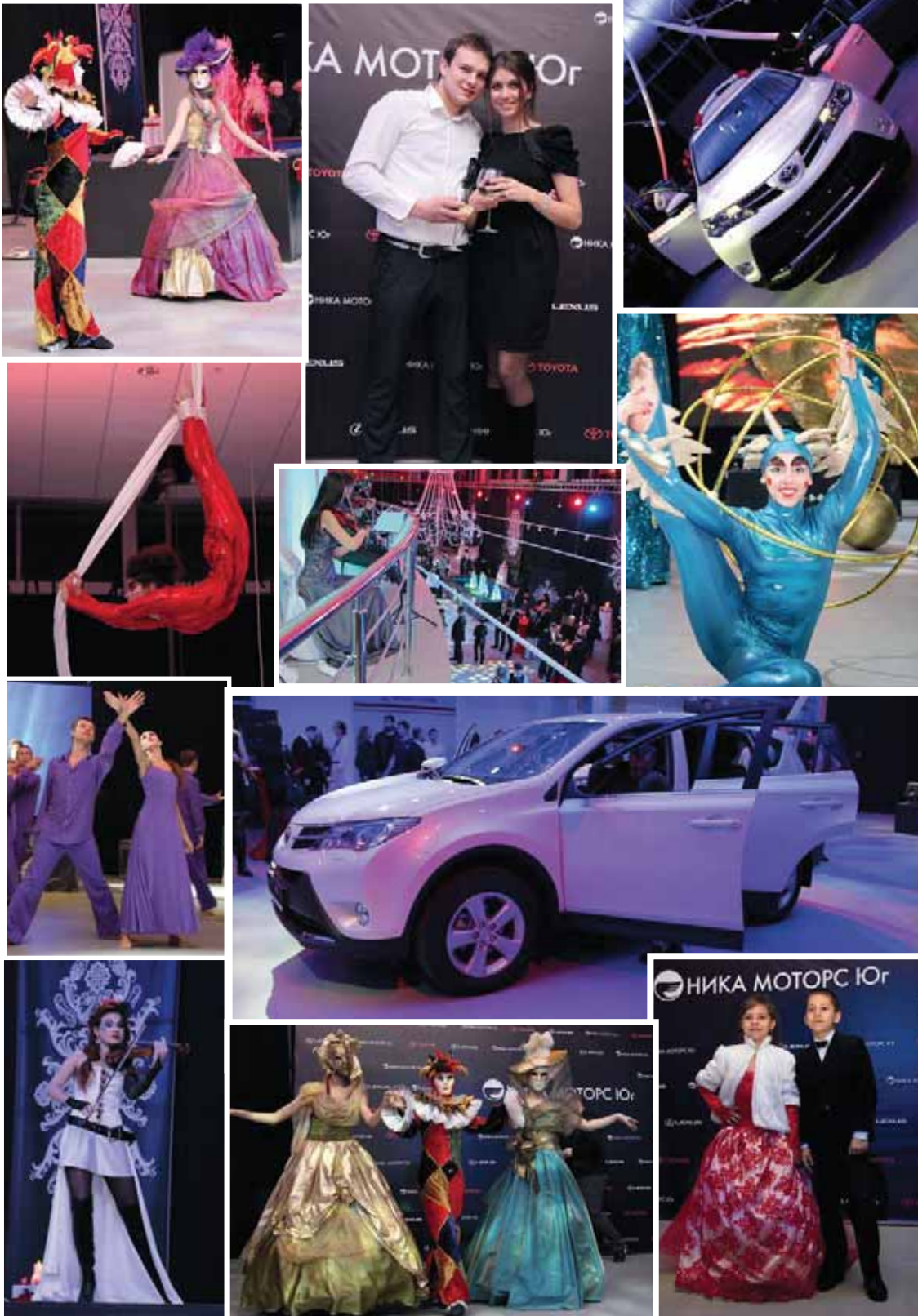
ЛУХовое открытие!

15 марта Компания «НИКА МОТОРС Юг» распахнула двери для приема гостей в честь открытия двух новых дилерских центров Lexus и Toyota.

Праздничное мероприятие с цирковыми номерами под живой вокал, гимнастами и акробатами, жонглерами, профессиональной игрой скрипача на электронной скрипке, загадочными и поражающими воображение Живыми Венецианскими статуями, эксклюзивным и завораживающим представлением гимнастов на люстрах. Финальной точкой мероприятия стала презентация RAV4 и незабываемый салют.

Торжество в стиле Венецианского Карнавала, прикоснувшееся к волшебным традициям Итальянской комедии масок, стало по-настоящему красивым и запоминающимся событием: Впечатляющим Началом новых открытий!







Долгожданный Golf — седьмое поколение легенды!

Не секрет, что высокие технологии – это своего рода магия, магия человеческой фантазии в сочетании со стремлением сделать жизнь лучше, комфортнее и интереснее. Вот и мы представили, наконец, самый ожидаемый автомобиль 2013 года – уникальный Volkswagen Golf седьмой серии, ставший «Лучшим автомобилем года в мире». Престижная международная премия была вручена в рамках проходящего в Нью-Йорке международного автосалона.

В первые апрельские выходные шоу-рум автоцентра превратился в волшебный мир Зазеркалья, окутав всех гостей неувлимой тайной. Тайна раскрылась, впусив луч прогресса и показав всем настоящий венец научного творчества — новый Golf — автомобиль, созданный для людей, во имя людей. Не зря Volkswagen – это народный автомобиль, концепция новой модели максимально продумана для комфорта как водителя, так и его пассажиров. В чем убедились все гости, посетившие Автоцентр Л-Авто в апреле. В салоне их ждали живые зеркальные статуи, волшебные жители зазеркалья и даже Царь Иван Грозный со своей командой, который неожиданно появился из потустороннего мира и подарил всем гостям бурю позитивных эмоций и неожиданных сюрпризов. Для всех гостей были подготовлены подарки и зазеркальное угощение. А младшее поколение автолюбителей с удовольствием посетили волшебный мир магии и науки. Ценители комфорта и качества опробовали новую модель в деле, воспользовавшись услугой «тест-драйв». Незаинтересованных в эти дни не было. Golf VII не просто оправдал ожидание – он подтвердил свое звание лучшего автомобиля, всегда идущего в ногу со временем и людьми.







Презентация KIA Quoris

Незабываемая атмосфера, эффектный антураж, интересная развлекательная программа и главный герой вечера — KIA Quoris — произвели впечатление на гостей презентации. Особый восторг публики вызвал стильный дизайн и высокий уровень технической оснащённости автомобиля. KIA Quoris является сочетанием роскоши и высоких технологий - автомобиль оснащен 6-цилиндровым V-образным двигателем 3,8 литра мощностью 290 лошадиных сил, работающим в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой переключения передач. Владельцам KIA QUORIS представлена услуга уникального сервисного обслуживания в автоцентрах KIA - программа «777» (7 лет гарантии, 7 лет помощи на дорогах, 7 лет премиального обслуживания – услуги «консьерж сервис»). При помощи данного сервиса клиенты KIA Quoris смогут заказать доставку цветов, организовать VIP-обслуживание в аэропортах, получить визовую поддержку и даже воспользоваться услугой «трезвый водитель»).

Посетители мероприятия могли не только задать любой вопрос о модели представителям автоцентра KIA ГК «Артекс», но и лично оценить KIA Quoris, записавшись на ночной тест-драйв с персональным водителем.





Изысканный фуршет, дегустация виски и вина, демонстрация виртуозного искусства профессионального торседора и фантастического пиротехническое шоу превратили субботний вечер в настоящий праздник роскоши и стиля. Весь вечер гости наслаждались звучанием живого рояля в исполнении лауреата российских и зарубежных конкурсов Михаила Валеева, а также эффектным выступлением музыкального коллектива из Киева «La Festa». Под занавес гостей мероприятия ожидал приятный сюрприз — розыгрыш ювелирных украшений в стиле непревзойденного KIA Quoris от автоцентра KIA ГК «Артекс».

ГК «Артекс» приглашает Вас на эксклюзивный тест-драйв флагманского седана – персональный водитель приедет в любое удобное для Вас место и время, чтобы Вы могли оценить великолепную управляемость, эргономику и прекрасные динамические качества безупречного KIA Quoris.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛУБ «ИнфоМобиль»

Преимущества, которые вы получаете, вступая в клуб:

- скидки в автосалонах, автомагазинах, автосервисах, мойках и в многих других;
- льготное оформление страхового полиса с доставкой в офис или на дом;
- справочная для автомобилистов;
- бесплатная консультация по общим юридическим и налоговым вопросам;
- оповещение о всех автомобильных мероприятиях, акциях и скидках города на почту или по смс;
- участие в проекте Автокупонов на infomobill.ru;
- участие в клубных мероприятиях;
- наклейка на автомобиль – как участника клуба;
- возможность зарабатывать деньги за размещение информации на своем автомобиле;
- скидочный сертификат на отдых;
- ежемесячную подписку на приложение журнала «ИнфоМобиль» для планшетных компьютеров.

Спешите получить все привилегии члена клуба! Звоните!

298-79-59



ПРЕДЪЯВИ ПРИ ПОКУПКЕ И ПОЛУЧИ

КАРТУ

СКИДКУ



СКИДКИ ПО ДИСКОНТНОМУ УДОСТОВЕРЕНИЮ НЕ СУММИРУЮТСЯ С ДРУГИМИ СКИДКАМИ

МАГАЗИНЫ

Lev ant Auto	5%
Азия-Моторс	10%
Автодок	по наличию
Автозапчасти на Toyota, Nissan	ОПТ4 10%
Автозапчасти на японское авто	10%
Автозапчасти к иномаркам	10%
Автоэксперт	5%
Автоэлектроника	5%
АВМ скидки только по вторникам	10%
Движок	10%
CHERY склад запчастей	3%
PRO-SPORT. ИП Баканев С.М.	8%
ШинАвто	3%
УКОНОМА	10%

СЕРВИСЫ

ALEX-AVTO	5%
Автоэлектрика (CLIFFORD) на услуги	5%
Колибри	10%

МОЙКИ

ФОРТУНА 1	10%
AMS VIP-автомойка	5-10%

АВТОШКОЛЫ

Автошкола «Автопрестиж»	5%
Ноу «Центр подготовки водителей «Мика»	5%
НОУ Октябрьский УСТК РО ДОСААФ	5%

ПОЛНЫЙ СПИСОК ПАРТНЕРОВ ИЩИ НА www.infomobill.ru/club.html



МАГАЗИНЫ

ВОРОШИЛОВСКИЙ РАЙОН

5% **АВТОЭКСПЕРТ**
пн-пт: 9.00-18.00

г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная, 1,
тел.: 237-14-34, 298-93-13, 8-918-558-93-13
www.autoexpert-ufo.ru
Продажа новых и б/у запасных частей на все легковые
иномарки, в наличии и под заказ.

5% **АВТОЭЛЕКТРОНИКА**
пн-пт: 9.00-18.00

г. Ростов-на-Дону, пр. Королева, 5/4
(CLIFFORD), тел.: 274-74-74, 276-58-58
Автоэлектроника: установка автосигнализаций, мех.
замков на КПП, аудиоаппаратуры.
Автокондиционеры: диагностика, заправка, ремонт.
Геометрия колес, ремонт ходовой; аргоновая сварка.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН

АВТОЛЮБИТЕЛЬ-ЮГ

пн-вс: 8.30-17.00
г. Новочеркасск, пр. Баклановский, 93,
тел. (86352) 609-13,
г. Ростов-на-Дону, р-к «Алмаз», ряд 13,
место 14, тел. 8-952-604-52-32,
г. Аксай, ул. Западная, 3, тел. 206-12-60,
206-12-61, 8(86350)423-04

Оптовая и розничная продажа автомобильных шин и
дисков импортного и отечественного производства. Ге-
неральный дилер дисков «СКАД» по ЮФО. Шиномонтаж,
балансировка. Автошины - импортные и отечественные,
диски литые и штампованные. У нас в салоне Вы все-
гда можете необходимые консультации наших специ-
алистов, выбирая шины и диски на автомобиль. Наш
ассортимент моделей постоянно пополняется, поэтому
мы можем предложить диски для авто по приемлемым
ценам в Ростове-на-Дону.

10% **ООО «АВМ-ЮГ»**
пн-пт: 9.00-17.00

ул. Мечникова, 39, офис 207,
aralrostov@mail.ru, avm-ug@aralsuper.ru
тел. (863) 201-15-00
ООО «АВМ-ЮГ»: моторные масла ARAL для любых

автомобилей. В ассортименте – широкий выбор мотор-
ных масел для легковых автомобилей по доступным
ценам.
Скидки только по вторникам.

5% **АВТОДОК**
пн-пт: 9.00-18.00

р-к «Алмаз», ряд 7, место 12 А, тел.: (863) 27-
23-683, 8928-622-27-78, rnd@autodoc.ru.
www.autodoc.ru

Запчасти для иномарок в интернет-магазине «Автодок». У
нас вы можете приобрести оригинальные и неоригинальные
автозапчасти для иномарок по лучшим ценам - как оптом,
так и в розницу. Минимальные сроки доставки, гибкая
ценовая политика, бесплатная доставка заказов от 2000
рублей по г. Ростову-на-Дону, г. Аксаю, г. Батайску.

10% **СЕТЬ МАГАЗИНОВ «ДВИЖОК»**
пн-сб: 9.00-17.00 вс: 9.00-16.00

р-к «Алмаз», пав. № 16, ряд 7, р-к «Алмаз»,
пав. №12, ряд 8, тел.: 276-74-49, 276-75-67
www.razborka61.ru, almaz812@aaanet.ru
Сеть магазинов «Движок» специализируется на продаже
новых запасных частей для автомобилей концернов Audi,
Seat, Volkswagen и Skoda. Большое наличие оригинальных
и не оригинальных запасных частей. Возможна доставка
под заказ. Разборка61 специализируется на продаже б/у
запасных частей для немецких авто - справки по тел: 248-
02-32 и для японских авто - справки по тел: 8-918-547-14-04.

10% **АЗИЯ-МОТОРС**
пн-пт: 9.00-18.00, сб-вс: 10.00-16.00

ул. Белорусская, 196 А,
тел. 200-48-66, azi-m@list.ru
Оригинальные запчасти и аналоги к ним на автомо-
били KIA, HYUNDAI. Скидка 10% по наличию.

СОВЕТСКИЙ РАЙОН

5% **LEV ANT AUTO**
пн-вс: 8.30-17.00

р-к «Фортуна», пав. №128 (146),
тел.: 220-91-32, 8-918-576-44-16, 8-950-865-
50-40, р-к «Алмаз», пав. №254, ряд 14, место
4, тел. 8-918-500-63-30,
Автосервис: ул. Нансена, 273, тел. 246-69-74



АВТОРЫНОК «АЛМАЗ»
павильон №308 или 7 ряд №12
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК, НОВЫЕ И Б/У

время работы с 9.00 до 17.00
e-mail: almaz308@bk.ru

- кузовные детали на все иномарки
- генераторы, КПП
- радиаторы, оптика
- двигатели, стартеры
- куплю иномарку на з/ч

тел.: (863) 246-70-52, 247-64-31, 8-928-279-38-06

СТО ALEX AVTO

Запчасти в наличии и под заказ
Независимая экспертиза
Оценка и дефектовка
Автострахование
Автомойка (химчистка)

1 СТО – Насадная, 100
2 СТО – Изыскательский, 2

8-904-504-85-86 alexavto100@yandex.ru
246-22-65, 8-928-19-19-004



Предлагаем запасные части на французские автомобили в наличии и под заказ. Нашим клиентам мы гарантируем качественный сервис. Для постоянных клиентов предусмотрены скидки и бонусы.

8%

PRO-SPORT. ИП БАКАНЕВ С.М.

пн-вс: 9.30-17.00

**Фасад рынка «Фортуна 1», пав. №6,
тел.: 2-66-17-46, 8-904-500-43-26**

Тюнинговая автомобильная оптика. Прямоточные глушители. Фильтры нулевого сопротивления. Пружины и стойки с занижением на ВАЗ. Большой выбор аксессуаров для автотюнинга в наличии и под заказ.

10%

АВТОЗАПЧАСТИ НА TOYOTA, NISSAN

пн-вс: 8.00-17.00

**р-к «Фортуна-1», пав. №151,
тел.: 237-71-21, 8-928-2-799-860**

Осуществляем продажу запасных частей для автомобилей марок Toyota, Nissan. Большой ассортимент товара в наличии.



АВТОЗАПЧАСТИ НА ЯПОНСКИЕ АВТО

пн-вс: 8.00-17.00

**р-к «Фортуна-1», пав. №151а,
тел.: 200-74-64, 8-928-613-83-32,
fortuna151a@aanet.ru**

Осуществляем продажу запасных частей для автомобилей марок Mazda, Honda, Mitsubishi. Большой ассортимент товара в наличии.

ЗАПЧАСТИ НА НОВЫЕ MAZDA И ЛЮБЫЕ ИНОМАРКИ

пн-вс: 9.00-17.00

г. Ростов-на-дону, р-к «Фортуна», пав. №131 (144), тел.: 279-89-23, 8-928-279-89-23

Запасные части на новые MAZDA и любые иномарки в наличии и под заказ. Фильтры любые. Доставка от одного дня.



3%

БОЛЬШОЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ CHERY

пн-сб: 9.00-17.00, вс: 9.00-15.00

**г. Ростов-на-дону, р-к «Алмаз» ряд 9, пав. 8,
тел. 266-22-85, www.china61.ru,
e-mail: chery-almaz@mail.ru**

Продажа запчастей для китайских легковых автомобилей Chery. Реализуем запчасти в ассортименте для легковых автомобилей китайского производства Chery: Chery Amulet, Chery Tiggo, Chery QQ, Chery Fora, Chery Kimo, Chery QQ6 а также для автомобилей производства завода ТагАЗ г.Таганрог Vortex Estina, Vortex Corda, Vortex Tingo. Постоянным клиентам особые условия! С НАМИ ВЫ СЭКОНОМИТЕ!

PRO-SPORT
ИП Баканев С.М.

Тюнинговая автомобильная оптика. Прямоточные глушители. Фильтры нулевого сопротивления. Большой выбор аксессуаров для автотюнинга в наличии и под заказ.

Фасад рынка «Фортуна 1», пав. №6. тел. 2-66-17-46, 8-904-500-43-26

АВТОЭКСПЕРТ Автозапчасти новые и б/у для ВСЕХ легковых иномарок южный федеральный округ в наличии и под заказ

5%

(863) 237-14-34
8-918-558-93-13
8-918-558-76-56

e-mail: autoexpert-ufo@inbox.ru
www.autoexpert-ufo.ru

Разборка 61

Аudi Volkswagen Skoda Renault Mitsubishi Honda Lexus

ДВИЖОК
СЕТЬ МАГАЗИНОВ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

Авторынок «АЛМАЗ»
ряд 8, павильон 12, ряд 7, павильон 16,
тел.: (863) 276-75-67 (863) 276-74-49

новые запчасти для немецких автомобилей
МЫ РАБОТАЕМ с 9.00 до 17.00

РАЗБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ
тел.: (863)248-02-32 запчасти для немецких авто,
тел.: 8918-547-14-04 запчасти для японских авто
МЫ РАБОТАЕМ с 10.00 до 19.00

запчасти б/у
www.razborka61.ru



МАГАЗИНЫ

3%

ШИНАВТО

пн-вс: 10.00-19.00

г. Ростов-на-Дону, пер. Нефтяной, дом 13
тел.: 8-961-408-85-35, 8-909-401-28-39,
kalesnik12@mail.ru, www.busdisc.ru

Продажа автомобильных шин и колесных дисков для легкового и коммерческого транспорта. Широкий ассортиментный ряд литых и штампованных дисков, огромный выбор типоразмеров шин импортного и отечественного производства. Магазин «ШинАвто» - высококачественный товар по очень выгодным ценам, профессионализм и индивидуальный подход к каждому покупателю, развернутая система скидок для постоянных клиентов, возможность комплексного обслуживания от выбора до монтажа!

5%

ЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ

пн-пт: 9.00-18.00

р-к «Алмаз», пав. №308, ряд 7, место 12,
тел.: 246-70-52, 8-928-279-38-06,
8-928-226-95-04 (склад),
8-908-517-21-96 (маг).

8-928-226-95-04, almaz308@bk.ru

Запчасти для иномарок новые и б/у, в наличии и под заказ. Радиаторы, оптика, кузовные детали на все иномарки и другие комплектующие ведущих производителей.

ОКТАБРЬСКИЙ РАЙОН

10%

КОЛИБРИ

пн-пт: 9.00-19.00

ул. ул. Вавилова, 64,
тел.: 256-80-56, 256-18-84, 294-06-00,
298-90-07, 247-91-17, 300-68-75

www.colibri-don.ru colibri-don@mail.ru

Быстрота и качество – визитная карточка нашей компании. Компания «Колибри» предлагает комплекс услуг по ремонту и сервисному обслуживанию автомобилей, прокату легковых автомобилей от экономкласса до бизнес-класса, с водителем и без. Ретроавтомобили и лимузины для торжественных церемоний. Скидки и специальные условия нашим клиентам.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН

5%

ALEX-AVTO

пн-пт: 9.00-20.00

ул. пер. Изыскательский, 2, тел.: 8-928-226-76-57, 246-22-65, ул. Каскадная, 100,
тел.: 246-22-65, 8-928-226-76-57,

alexavto100@yandex.ru

Наша станция технического обслуживания предоставляет ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ для обслуживания легковых автомобилей: кузовные работы любых сложностей, профессиональная покраска и полировка кузова, реставрация бамперов, ремонт и диагностика ходовой и двигателя,

ТРОГАТЕЛЬНЫЙ
на Театралке
ЗООПАРК

Домашние
и дикие
2 этажа

Цена
150 руб.

Трогать, гладить и кормить

ежедневно 10 - 20 Т. 263-37-79
Без перерыва Парк Революций
Без выходных www.trogay.ru

PEUGEOT
CITROEN
RENAULT
VOLVO

ЗАПЧАСТИ
новые и б/у, в наличии и под заказ
Авторынок Алмаз, пав. 9, ряд 8

тел.: 279-73-80
8 928-279-73-80
8 929-815-69-00
www.car-francia.ru 8 928-906-18-03

Колибри
сервис авто прокат / продажа

СЕРВИС АВТО • ПРОКАТ • ПРОДАЖА

300-68-75, 256-80-56, 256-18-84
ул. Вавилова, 64
colibri-don@mail.ru
www.colibri-don.ru

автоэлектрика. Всегда в наличии и под заказ широкий ассортимент запчастей. Автомойка (химчистка). Независимая экспертиза, автострахование. Возможен выезд. Гарантия качества. Услуги предоставляются физическим и юридическим лицам.

АСОТСЕРВИС. АВТОСТЕКЛА. ТОНИРОВКА.

пн-пт: 9.00-20.00

ул. Вавилова, 26, тел. 298-97-97

Продажа и установка автостёкол. Ремонт сколов и трещин. Тонировка, шумоизоляция, автовинил. Антигравийная плёнка для кузова. Ксеноновый свет фар. ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

10% ТОРГОВО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР «УОКОНАМА».

пн-вс: 9.00-20.00

ул. Малиновского, 54 А, lobanov_avto@mail.ru, www.yokohamarostov.ru Автомагазин: 218-21-68. Автосервис: 305-16-14. Автомойка: 270-13-25, 256-06-94.

Шины и Диски в наличии и под заказ. Шиномонтаж. Все типоразмеры в наличии. Выгодные цены. Самовывоз, доставка. Автозапчасти в наличии и под заказ. Автосервис для всех марок автомобилей. Автомойка. Предъявителю скидка 10% на все товары и услуги

СОВЕТСКИЙ РАЙОН

5%

НОУ ОКТЯБРЬСКИЙ УСТК РО ДОСААФ РОССИИ РО

пн-пт: 11.00-20.00,

г. Ростов-на-Дону, ул. Мечникова, 53, тел. 232-64-95, www.oktdosaaf.ru

НОУ Октябрьский УСТК РО ДОСААФ РОССИИ РО проводит набор на курсы водителей: категория «А» – 2 месяца, категория «В» – 3 месяца, с категории «В» на «С», «Е», «Д» – 2 месяца. Проводятся занятия по 20-часовой программе для получения лицензии и прохождения техосмотра.

5%

АВТОШКОЛА «АВТОПРЕСТИЖ»

пн-сб: 10.00-19.00,

ул. Таганрогская, 117, тел. 295-88-27, ул. Магнитогорская, 9/1, тел. 270-63-15, пер. Сальский, 103, тел. 296-24-95, ул. Батуриная, 13/14, тел. 244-58-48 ул. 339 Стрелковой Дивизии, 19, оф. 3, тел. 200-34-20, ул. Ларина, 15/2, тел. 226-65-02, ул. Максима Горького, 11/43, тел. 221-42-43,

РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ШИНАМИ И КОЛЕСНЫМИ ДИСКАМИ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.



ШинаАвто г. Ростов-на-Дону, пер. Нефтяной, 13, тел. 8-961-408-85-35, 8-909-401-28-39, www.buadisc.ru

САЛОН АВТОМОБИЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ

22 года успешной работы

- установка автосигнализаций
- установка механических замков на КПП
- установка аудио-видео-аппаратуры
- тонировка стекол
- установка, обслуживание и заправка автокондиционеров
- геометрия колес
- ремонт ходовой
- аргоновая сварка

Тел.: 274-74-74 Тел.: 276-58-58

г. Ростов-на-Дону, пр. Королева, 5/4 **CLIFFORD** ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ  **CHERY**

LIFAN, Geely, CHERY, BYD, FAW, Foton, Yuejin, BAW Fenix, Vortex

авторынок Алмаз, р.9 м.8, т. (863)2662285 www.china61.ru E-mail: chery-almaz@mail.ru.

АЗИЯ МОТОРС **АВТОЗАПЧАСТИ** 



пн-пт: 9.00-18.00, сб-вс 10.00-16.00 ул. Белорусская, 196 А, тел. 200-48-66, azi-m@list.ru



АВТОШКОЛЫ

ул.Шеболдаева 15/Б, тел. 248-55-34,
ул.Туполева , 9/3, тел. 291-59-65,
пр. 40-летия Победы, 376, тел. 269-99-81,
ул. Казахская, 40, тел. 256-79-79,
ул. Добровольского, 1/2, тел. 295-60-60
www.awtoprestig.ru, awtoprestig@mail.ru

Автошкола «АВТОПРЕСТИЖ» приглашает всех желающих пройти обучение вождению автомобиля категории «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ». Высокое качество, умеренные цены, рассрочка платежа. В автошколе «Автопрестиж» есть вечерние и дневные группы, а также группы выходного дня. Занятия проходят в современных оснащенных классах и на специализированном автодроме в удобное для Вас время. Срок обучения 3 месяца.

5%

НОУ «ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ «МИКА»

пн-пт: 09.00-18.00,

пр. Соколова, 81/1, тел.: 234-02-11, 242-47-89
пр. Ленина, 105/3, тел. 243-07-44,
г. Тананрог, ул. М. Жукова, 2А-7,
тел. 8(8634)37-78-29,
г. Батайск, ул. Ленина, 37, тел. 8(86354) 5-83-47
ул. Думенко, 1/6, 19, тел. 273-13-40,
ул. Ларина, 15/2, тел. 226-65-02,
ул. Зорге, 22/91, тел. 223-05-78,

пр. Стачки, 225, тел.248-12-62,
ул. Тургеневская, 6, тел. 227-03-17,
ул. Московская, 54, тел. 262-38-56,
пр. Стачки, д. 33, тел. 221-78-06,
www.avto-kursy.ru, mir6855@yandex.ru

Автошкола НОУ ЦПВ «МИКА» осуществляет подготовку водителей всех категорий. Уникальные инновационные методы обучения, индивидуальный подход к ученикам и современные учебные базы, расположенные в удобных для проезда местах. Образовательные услуги по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е». Переподготовка на все категории. Рассрочка платежа. Практическое обучение вождению производится на специально оборудованных автомобилях и площадках по индивидуальным графикам. Действует постоянная система СКИДОК на обучение.

5-10%

AMS VIP-АВТОМОЙКА

пн-вс: 8.00-22.00

г. Ростов-на-дону, пер. Псковский, 9 Б
(въезд с ул. Локомотивная),
тел.: мойка 229-23-56, сервис 270-23-56,
www.AMS-2010.ru

Автомойка: 2х и 3х фазная европейская мойка. Мойка двигателя. Химчистка салона. Полировка и нанесение консерванта на ЛКП. Обработка стекол. Химчистка дисков. Обработка, чистка хромированных деталей. Предпродажная подготовка.

АВТОЗАПЧАСТИ



с 9.00 по 16.00



www.rostovzapchasti.com E-mail: info@rostovzapchasti.com
Автоторг «Алмаз», Ряд 9А, магазин 17, ряд 9, магазин 5

Тел.: 8-918-855-20-18, 8-903-489-15-56 Алма,
(863) 300-35-84, 255-44-79

АВТОЗАПЧАСТИ



с 9.00 по 16.00



www.rostovzapchasti.com E-mail: info@rostovzapchasti.com
Автоторг «Алмаз» Ряд 9А, магазин 17, ряд 9, магазин 5

Тел.: 8-918-54-32-003 Александр, 8-918-50-44-125 Сергей
(863) 300 35 84, 255 44 79



АВТОСТЕКЛА. ТОНИРОВКА.

Продажа и установка автостёкол. Ремонт сколов и трещин. Тонировка, шумоизоляция, автовинил. Антигравийная плёнка для кузова. Ксеноновый свет фар. ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА.

ул. Вавилова, 26, тел. 298-97-97

YOKONAMA

Шины и диски в наличии и под заказ.
Автозапчасти на любые автомобили.
Автосервис. Автомойка.

ул. Малиновского, 54а,
lobanov_avto@mail.ru

Автоматизация: 218-21-68

Автосервис: 305-16-14

Автомойка: 270-13-25, 256-06-94



Шиномонтаж: Балансировка. Ремонт покрышек. Накачка шин азотом. Автосервис: Диагностика и ремонт ходовой части, климатических систем автомобиля. Проверка и регулировка углов установки колес с применением 3D стенда. Аппаратная промывка и замена антифриза. Замена масла в АКПП, ГУР, МКПП. Прием пластиковых карт.

СОВЕТСКИЙ РАЙОН

10% ФОРТУНА 1

пн-чтв, вс: 8.00-20.00, пт-сб: круглосуточно
г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 33 Б
тел. 8-918-581-000-2, 292-16-70

Автомойка «ФОРТУНА 1», расположенная на территории ростовского автомобильного авторынka, предоставляет полный комплекс услуг для мытья машин. Обработка кузова высокоэффективным нановоском, защищающим лакокрасочное покрытие от внешних воздействий. Удобная парковка. Возможность оплаты по безналичному расчёту.

Ак Автолюбитель-Юг
ukom@donkoleso.e4u.ru
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ДИСКОВ «СКАД» ПО ЮФО

- Оптовая и розничная продажа автомобильных шин и дисков импортного и отечественного производства
- Шиномонтаж, балансировка.

- г. Аксай, ул. Западная, 3 (опт, розница), тел.: 206-12-60, 206-12-61, 8 (86350)-42304,
- Авторынок «Алмаз» (розница), тел. 89526045232
- г. Новочеркасск, пр. Баклановский, 93 (розница), тел. 8 (86352)-60913

НОУ ЦПВ «МИКА»
Обучение на категориях:
«А» «С» «Е»
«В» «D»

227-03-17
ул. Московская, 54,

Единый справочный номер: **262-38-56.**
www.avto-kursy.ru, mirimcpv@mail.ru

ТОЧКА ZVUKA магазин официального представителя
ALPHARD
Hannibal
AUDIO VEXTREME

эстрадная акустика
сабвуферы
угловые устройства
усилители
моноблоки
автосесуары
инсталлярия авто-звука
винил
шумоизоляция
пневмо-подвеска
ламбда-зонды
тюнинг

ул. Сладкова, 174/2
тел. 8 961 321 05 00, Вячеслав
тел. 8 928 212 40 90, Михаил
slava-tpilin@mail.ru

Лицензия № 1468 от 05.07.11 г.

НОУ ОКТЯБРЬСКИЙ УСТК РО ДОСААФ РОССИИ РО
ПРОВОДИТ НАБОР на курсы водителей категории «А» - 2 мес. категория «В» - 3 мес. с категории «В» на «С», «Е», «D» - 2 мес.
Проводятся занятия по 20-часовой программе для получения лицензии и прохождения техосмотра

г. Ростов-на-Дону
ул. Мечникова, 53, т.: (863) 232-64-95
e-mail: okt81@yandex.ru www.oktdosaaf.ru

MAZDA и другие автозапчасти
Запасные части на новые MAZDA и любые иномарки в наличии и под заказ.

р-к «Фортуна» пав. № 131 (144)
279-89-23, 8-928-279-89-23

Доставка от одного дня

ИЗОБИЛИЕ

сеть автомагазинов



АЛМАЗ авторынок,
ряд 5, место 11,
тел. (863) 276-74-39

ФОРТУНА авторынок,
павильон 26 Н,
тел. (863) 248-29-14



АВТОДОК
AUTODOC.RU

Интернет магазин

**АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ИНОМАРОК**

**ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ
РОЗНИЧНЫМ КЛИЕНТАМ**

(863)27-23-683, 8-928-622-27-78

С ИЗМЕНЕНИЯМИ от 1 июля 2012 года

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ	СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
8.23 - Выбросы или уровень шума при работе ТС превышают нормативы.	предупреждение или штраф 100-300 р + запрещение экспл ТС + снятие ГРЗ*	12.4 ч.3 - Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилями оперативных служб или цветографической схемы легкового такси.	штраф: на граждан 2500 р на должн 20000 р на юр 500000 р + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.1 ч.1 - Управление ТС не зарегистрированным в установленном порядке.	штраф 300-800 р	12.5 ч.1 - Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 6 статьи 12.5	предупреждение или штраф - 100 р
12.1 ч.2 - Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем 8 (кроме места для вод), спец ТС, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли ТО.	штраф 500-800 р + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*	12.5 ч.2 - Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда).	штраф 300-500 р + отстран от управл ТС + задержание ТС + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.2 ч.1 - Нечитаемые, нестандартные или установленные с нарушением ГРЗ, кроме случаев предусмотренных частью 2 настоящей статьи.	предупреждение или штраф - 500 р	12.5 ч.3 - Управление ТС, на передней части которого установлены свет приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособл красного цвета, а равно свет приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют Основным положениям по допуску ТС.	лишение прав на срок от 6 мес до 1 года + устройства конфиск + изъятие ВУ + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.2 ч.2 - Управление ТС без ГРЗ без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ или ГРЗ оборудованы с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию (например, сетка).	штраф - 5000 р или лишение прав на срок от 1 до 3 мес. + изъятие ВУ	12.5 ч.3.1 - Светопропускаемость (тонировка) стекол не соответствует техрегламенту.	штраф 500 р + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.2 ч.3 - Установка на ТС заведомо подложных ГРЗ	штраф: на гражд 2500 р должн 15000-20000 р юр 400000-500000 р	12.5 ч.4 - Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи спец световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).	лишение прав на срок 1 - 1,5 лет + устройства конфиск + изъятие ВУ + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.2 ч.4 - Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ.	лишение прав на срок от 6 мес до 1 года + изъятие ВУ	12.5 ч.4.1 - Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси.	штраф 5000 р + устройства конфиск + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.3 ч.1 - Управление ТС без документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым ТС в отсутствие его владельца.	предупреждение или штраф - 100 р + отстран от управл ТС + задержание ТС	12.5 ч.5 - Использование при движении ТС устройств для подачи спец световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения.	лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет + устройства конфиск + изъятие ВУ + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.3 ч.2 - Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе ОСАГО, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов.	предупреждение или штраф - 100 р	12.5 ч.6 - Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб.	лишение прав на срок 1-1,5 лет + изъятие ВУ, + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
12.3 ч.2.1 - Перевозка пассажиров и багажа легковым ТС, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	штраф - 5000 р	12.5 ч.7 - Управление ТС, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси.	штраф - 5000 р
12.3 ч.3 - Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им.	предупреждение или штраф - 100 р	12.6 - Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах.	штраф - 500 р
12.4 ч.1 - Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно свет приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют Основным положениям по допуску ТС.	штраф: на граждан - 2500 р должн 15000-20000 р юр 400000-500000 р + устройства конфиск + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*	12.7 ч.1 - Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды).	штраф - 2500 р + отстран от управл ТС, + задержание ТС
12.4 ч.2 - Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси.	штраф: на граждан 2500 р на должн 20000 р на юр 500000 р + устройства конфиск + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*		

штрафы

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.7 ч.2 - Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС.	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 р для лиц, в отношении которых не может применяться арест + отстран от управл ТС, + задержание ТС
12.7 ч.3 - Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.	штраф - 2500 руб.
12.8 ч.1 - Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения.	лишение прав на срок 1,5 -2 года + отстран от управл ТС + направление на МО + изъятие ВУ + задержание ТС
12.8 ч.2 - Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения.	лишение прав на срок 1,5-2 года + изъятие ВУ
12.8 ч.3 - Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС.	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 р для лиц в отношении которых не может применяться арест + отстран от управл ТС + направление на МО + задержание ТС
12.8 ч.4 - Повторное совершение АП, предусмотренного частью 1 или 2 ст. 12.8	лишение прав на срок 3 года + изъятие ВУ
12.9 ч.1 - Превышение установленной скорости на 10-20 км/ч	предупреждение или штраф – 100 р
12.9 ч.2 - Превышение установленной скорости на 20-40 км/ч	штраф – 300 р
12.9 ч.3 - Превышение установленной скорости на 40-60 км/ч	штраф 1000-1500 р
12.9 ч.4 - Превышение установленной скорости на более 60 км/ч	штраф 2000-2500 р или лишение прав на срок 4-6 мес. + изъятие ВУ
12.10 ч.1 - Пересечение ж/д пути вне ж/д переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду. Остановка или стоянка на ж/д переезде.	штраф - 500 р или лишение прав на срок 3 -6 мес. + изъятие ВУ
12.10 ч.2 - Нарушение правил проезда через ж/д переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.10	штраф - 100 р
12.10 ч.3 - Повторное совершение АП, предусмотренного частью 1 ст. 12.10	лишение прав на срок 1 год + изъятие ВУ
12.11 ч.1 - Движение по АМ на ТС, скорость которого по тех характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч. Остановка ТС на АМ вне спец площадок для стоянки.	предупреждение или штраф – 100 р
12.11 ч.2 - Движение на груз автомобиле с разреш макс массой более 3,5 т по АМ далее 2 полосы. Учебная езда по АМ.	предупреждение или штраф – 100 р
12.11 ч.3 - Разворот или въезд в технолог разрывы разделительной полосы на АМ. Движение задним ходом по АМ.	штраф 300-500 р

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.12 ч.1 - Проезд на запрещ сигнал светофора или на запрещ жест регулировщика, кроме случаев по ч.1 ст. 12.10 и ч.2 ст.12.12	штраф - 1000 р
12.12 ч.2 - Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика.	штраф - 800 р
12.13 ч.1 - Выезд на перекресток или пересечение проезжей части в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении.	штраф - 1000 р
12.13 ч.2 - Не уступил дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.	штраф - 1000 р
12.14 ч.1 - Не подал сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.	предупреждение или штраф - 100 р
12.14 ч.1.1 - Перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно не занял соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначен для движ в данном направл.	предупреждение или штраф - 100 р
12.14 ч.2 - Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, кроме случаев ч. 3 ст.12.11	штраф - 100 р
12.14 ч.3 - Не уступил дорогу ТС, пользующемуся преимуществ, кроме случаев ч.2 ст. 12.13 и ст. 12.17	предупреждение или штраф - 100 р
12.15 ч.1 - Нарушение расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда. Движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней.	штраф - 500 р
12.15 ч.2 - Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам.	штраф - 2000 р
12.15 ч.3 Выезд на встречную полосу, либо на трамвайные пути встречного направления, при объезде препятствия	штраф 1000-1500 р
12.15 ч.4 - Выезд на встречную полосу, либо на трамвайные пути встречного направления, кроме случаев части 3 настоящей статьи.	1) штраф - 5000 р либо лишение прав на срок 4-6 мес 2) лишение прав на 1 год
12.16 ч.1 - Несоблюдение требований, предписанных дорожн знаками или разметкой, кроме случаев, предусмотр частями 2-5 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы.	предупреждение или штраф - 300 р
12.16 ч.2 - Поворот налево или разворот в нарушение требований знаков или разметки проезжей части дороги.	штраф 1000-1500 р
12.16 ч.3 - Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением. Юридическая защита! +7 495 646-86-61	1) штраф - 5000 р либо лишение прав на срок 4-6 мес 2) лишение прав на 1 год
12.16 ч.4 - Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи.	штраф - 1500 р + задержание ТС

штрафы

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.16 ч.5 - Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в Москве или Санкт-Петербурге.	штраф - 3000 р + задержание ТС
12.17 ч.1 - Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС или ТС с одновременно включенными проблеск маячком синего цвета и спец звук сигн.	предупреждение или штраф 100- 300 р
12.17 ч.1.1 - Движение ТС по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, за исключением случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи	штраф - 1500 р
12.17 ч.1.2 - Нарушение, предусмотренное ч.1.1 настоящей статьи, совершенное в Москве или Санкт-Петербурге.	штраф - 3000 р
12.17 ч.2 - Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности спец цветографич схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблеск маячком синего цвета и спец звук сигн.	штраф 300-500 р или лишение прав на срок 1- 3 мес + изъятие ВУ
12.18 - Не уступил дорогу пешеходам, велосипедистам или иным УДД (кроме ТС), пользующимся преимуществ в движении.	штраф 800-1000 р
12.19 ч.1 - Нарушение правил остановки или стоянки ТС, кроме случаев ч.1 ст.12.10 и ч.2 - 6 ст.12.19	предупреждение или штраф - 300 р
12.19 ч.2 - Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов.	штраф 3000-5000 р
12.19 ч.3 - Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного ч.6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного ч.6 настоящей статьи	штраф – 1000 р + задержание ТС
12.19 ч.3.1 - Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	штраф – 1000 р + задержание ТС
12.19 ч.3.2 - Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	штраф – 1500 р + задержание ТС
12.19 ч.4 – Остановка или стоянка ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи.	штраф – 2000 р + задержание ТС
12.19 ч.5 – Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в Москве или Санкт-Петербурге	штраф – 2500 р
12.19 ч.6 – Нарушения, предусмотренные частями 3 - 4 настоящей статьи, совершенные в Москве или Санкт-Петербурге	штраф – 3000 р + задержание ТС

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.20 - Нарушение правил пользования внешними свет приборами, звук сигн, авар сигн или знаком авар остановки.	предупреждение или штраф - 100 р
12.21 ч.1 - Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки.	предупреждение или штраф - 100 р
12.22 - Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС.	предупреждение или штраф - 100 р
12.23 ч.1 - Нарушение правил перевозки людей, кроме случаев ч.2 ст.12.23	штраф - 500 р
12.23 ч.2 - Перевозка людей вне кабины авто (кроме случаев, разрешенных ПДД), трактора, др. самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мест для сидения.	штраф 500- 700 р
12.24 ч.1 - Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего.	штраф 1000-1500 р или лишение прав на срок 1-1,5 года + изъятие ВУ
12.24 ч.2 - Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.	штраф 2000-2500 р или лишение прав на срок 1,5-2 года + изъятие ВУ
12.25 ч.1 - Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС.	штраф 100-200 р
12.25 ч.2 - Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке ТС.	штраф 200- 500 р
12.26 ч.1 - Невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции о прохождении МО на состоянии опьянения.	лишение прав на срок 1,5-2 года + отстран от управлТС + направление на МО + изъятие ВУ + задержание ТС
12.26 ч.2 - Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника полиции о прохождении МО на состоянии опьянения.	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 р для лиц, в отношении которых не может применяться арест + отстран от управл ТС + направление на МО + задержание ТС
12.27 ч.1 - Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, кроме случаев ч.2 ст.12.27	штраф - 1000 р
12.27 ч.2 - Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся.	лишение прав на срок 1-1,5 года или арест до 15 суток + изъятие ВУ
12.27 ч.3 - Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.	лишение прав на срок 1,5-2 года + изъятие ВУ

штрафы

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.28 ч.1 - Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного частью 2 настоящей статьи	штраф - 1500 р
12.28 ч.2 - Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в Москве или Санкт-Петербурге	штраф - 3000 р
12.29 ч.1 - Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД.	предупреждение или штраф - 200 р
12.29 ч. 2 - Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (кроме лиц, указанных в ч. 1 ст.12.29, а также водителя механического ТС).	предупреждение или штраф - 200 р
12.29 ч.3 - Нарушение ПДД лицами, указанными в ч.2 ст.12.29, совершенное в состоянии опьянения.	штраф 300-500 р
12.30 ч.1 - Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным УДД (кроме водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС.	штраф - 300 р
12.30 ч.2 - Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным УДД (кроме водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средн тяжести вреда здоровью потерпевшего.	штраф 1000-1500 р
12.31 ч.1 - Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего ГТО.	штраф на должностных лиц - 500 р
12.31 ч.2 - Выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.	штраф на должностных лиц 500-1000 р
12.31 ч.3 - Выпуск на линию ТС с заведомо подложными ГРЗ либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.	штраф на должностных лиц 15000-20000 р
12.31 ч.4 - Выпуск на линию ТС с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб.	штраф на должностных лиц - 20000 р
12.32 - Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС.	штраф на должностных лиц - 20000 р
12.33 - Повреждение дорог, ж/д переездов или других дорожных сооружений либо технич средств организации дорожного движения, которое создает угрозу БДД, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.	штраф: на граждан 1500 р должностных лиц 5000 р на юрид 200000 р

СТАТЬЯ - ПРАВОНАРУШЕНИЕ	САНКЦИИ
12.34 - Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает БДД.	штраф: на должн 2000-3000 р на юр 20000-30000 р
12.35 - Применение к владельцам и водителям ТС, другим УДД не предус ФЗ мер, направленных на огранич прав на управление, польов ТС либо его эксплуат.	штраф: на граждан 2000 р на должн 20000 р
12.36.1 - Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.	предупреждение или штраф - 300 р
12.37 ч.1 - Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями.	штраф - 300 р
12.37 ч.2 - Неисполнение владельцем ТС установленной ФЗ обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если ОСАГО заведомо отсутствует.	штраф 500-800 руб. + запрещ эксплуат ТС + снятие ГРЗ*
19.22 - Нарушение правил государственной регистрации ТС всех видов, механизмов и установок в случае, если такая регистрация обязательна.	штраф: на граждан 100 р должн 100-300 р юрид 1000-3000 р
20.25 ч.1 - Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом.	штраф в двукратном размере неуплаченного штрафа или арест до 15 суток

* - с 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации ТС.

Используемые сокращения: БДД - безопасность дорожного движения, ГАС - грузовое автотранспортное средство, ГРЗ - государственные регистрационные знаки, ГТО - государственный технический осмотр, ДТП - дорожно-транспортное происшествие, ПДД - Правила дорожного движения, УДД - участник дорожного движения, МАП - международная автомобильная перевозка, АП - административное правонарушение, АМ - автомагистраль, ВУ - водительское удостоверение ТС, ТС - транспортное средство, РФ - Российская Федерация, МО - медицинское освидетельствование, КГ - крупногабаритный.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ДЕЖУРНЫЕ ЧАСТИ

При совершении ДТП 277-77-07, 249-42-78 – Ростов-на-Дону
8(86342) 714-20 – Азов
8(86350) 540-49 – Аксай
8(86354) 574-00 – Батайск

ГИБДД РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Ленина, 200 249-34-04, 232-15-76, 252-01-38 239-25-56 – дежурный;
249-30-27 – начальник штаба; 252-40-56 – приемная;
249-32-02 – начальник

ГИБДД Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

пер. Изыскательский, 6 277-65-64 – горячая линия ГИБДД
277-70-02 – розыск

ГИБДД ОВД Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Таганрогская, 173 255-81-45 – заместитель начальника ГИБДД

МРЭО №001 ГУВД Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Доватора, 154а 222-69-26 – экзаменационный отдел
266-41-83 – регистрационный отдел

Обслуживаемые районы по вопросам регистрационной работы: Ленинский, Пролетарский, Кировский, Железнодорожный, Советский.

ЭКЗАМЕНАЦИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Прием экзаменов, обмен, выдача водительских удостоверений. Часы приема: вт, ср, пт, сб – прием документов, экзаменов: 9:00-12:00; выдача водительских удостоверений: 16:00-17:00; перерыв: 13:00-14:00.

РЕГИСТРАЦИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Регистрация, снятие, перерегистрация АМТС. Прием документов от юридических лиц: пн, вт, ср, пт, 9:00-16:00, перерыв: 13:00-14:00. Прием документов от физических лиц: пн, вт, ср, пт, 9:00-16:00, перерыв: 13:00-14:00.

МРЭО №002 ГУВД Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Шеболдаева, 2д 230-12-12, 230-12-22

Обслуживаемые районы по вопросам регистрационной работы: Ворошиловский, Октябрьский, Первомайский. Часы работы: 8:00-18:00 Часы приема: вт, ср, пт, сб, 9:00-16:00 перерыв: 13:00-14:00 .

ПОЛК ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ МИЛИЦИИ УВД Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Крупской, 82 222-12-16 – ОБКС
222-12-57 – приемная

ГЛАВНОЕ БЮРО МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО РО

ул. Социалистическая, 119 263-45-31 – приемная
263-45-37 – регистратура

ГЛАВНОЕ БЮРО МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО РО, ФИЛИАЛ № 012

ул. 28-я Линия, 55 251-68-90

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ

Полк ДПС ГИБДД УВД г. Ростова-на-Дону 277-65-64
Полк ДПС ГИБДД ГУВД по РО 254-93-44
Батальон ОБДПС ГИБДД ГУВД по РО (265) 4-19-45
УГИБДД ГУВД по РО 249-34-04

Где купить журнал «ИнфоМобиль»?



г. Ростов-на-Дону

- «Тихий Дон», ул.Береговая, 10;
- «Зебра», пр.Шолохова, 7;
- «Зебра», пр.Нагибина, 34-а;
- «Пчелка», ул.Думенко, 3/2;
- «Апекс плюс», ул.Еременко, 62;
- «Апекс плюс», ул.Б.Садовая, 96/45
- «Апекс плюс», пр.Нагибина, 21
- «Миллениум-Продукт», ул.Вавилова, 67 Е
- «Миллениум-Продукт», ул.Зоологическая, 18
- «Галерея прессы», ул. Серафимовича, 44
- «Галерея прессы», пр. Нагибина,35
- «Галерея прессы», ул. Добровольского,5/7
- «Галерея прессы», рынок «Нахичеванский»
- Площадь базарная, 2
- «Галерея прессы», пр. Коммунистический, 32/3
- «Галерея прессы», ул.Ленина, 58
- «Галерея прессы», базарная площадь рынка «Сельмаш» пр. Сельмаш, 33
- «Галерея прессы», ул.Горького, 94/80
- «Галерея прессы», пр.Ворошиловский,105 район ЦГБ
- «Галерея прессы», пр.Королева, 22а/30а (рынок «Квадро»)
- «Галерея прессы», ул.Таганрогское шоссе,151 (рынок«Военвед»)
- «Галерея прессы», ул.Турмалиновская, 85
- «Галерея прессы», пр.Ворошиловский, 75
- «Галерея прессы», р-н рынка «Темерник»
- «Галерея прессы», ТЦ «ВАВИЛОНИЯ» (Северный рынок)
- «Галерея прессы», пер. Днепровский, 111/109 (пав.№5)
- «Реал», ул. Омская, 2к
- «Окей», ул. Малиновского, 23д
- «Окей», ул. Комарова, 24 а

г. Аксай

«РиДеР», ул.Садовая, 11

г.Батайск

«Миллениум-Продукт», ул. Северный Массив, 7Д;

г. Таганрог

«Галерея прессы», ул.Фрунзе, 65

Также журнал «ИнфоМобиль» можно приобрести в 195 киосках
«РосДонПечать» г. Ростова-на-Дону и Ростовской области

Подписка на автомобильный журнал «ИнфоМобиль» с любого месяца!
Телефон отдела подписки и распространения:

298-79-59

Клуб Мужского Удовольствия

*Отдых
для урманов*

Не откладывай на завтра... для Мужчин это вредно!



+7 (863) 236-39-36
www.h-rooms.ru

Hermitage  Rooms



Сеть мужских клубов

7 ЖИТАЛКА

**ОТДЫХ БЕЗ
ЦЕНЗУРЫ!
В ТВОЕМ ГОРОДЕ!**

18+

ПРИГЛАШЕНИЕ

Используйте эту страничку как
пригласительный билет, дающий
право **БЕСПЛАТНОГО ВХОДА**
В КЛУБ ДЛЯ ДВУХ ЧЕЛОВЕК

Билет действителен до 15.06.2013
Вход для девушек только в присутствии мужчин

УЛ. ЧЕРЕПАХИНА, 243/97

8 800 333 88 68

WWW.RUSSTRIPTease.COM